

TAKE RACING TO THE NEXT LEVEL®

# GT LITE PRO

## INSTRUCTION MANUAL



ELECTRONICS NOT INCLUDED



# YOUR SIM RACING JOURNEY STARTS HERE

We know you're eager to start racing! Take your time with the instructions and follow this guide to assemble your product. You'll be setting yourself up for success by following the instruction booklet to fully optimize your product.



[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



**FOLLOW  
US**



@next\_level\_racing



@nextlevelracingOfficial



@nextlvlracing



Next Level Racing



[support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

TAKE RACING  
TO THE NEXT LEVEL®

[NEXTLEVELRACING.COM](https://nextlevelracing.com)



# PRE-RACE CHECKS

# IN THE BOX \*NOT TO SCALE

## WARNING

- Please do not use power tools for assembly as over tightening can damage your frame.
- Do not adjust the Hubs while sitting in cockpit.
- Make sure the Hubs are tightened fully before using the cockpit (Spin the Hub clockwise to ensure it is fully tight).
- Make sure the Wheel Deck strap on the Wheel Bar is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when Hubs are open.
- Moving parts present a pinch hazard. Take care when adjusting to avoid injury.

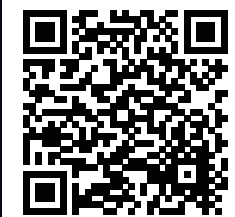


If you require any support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

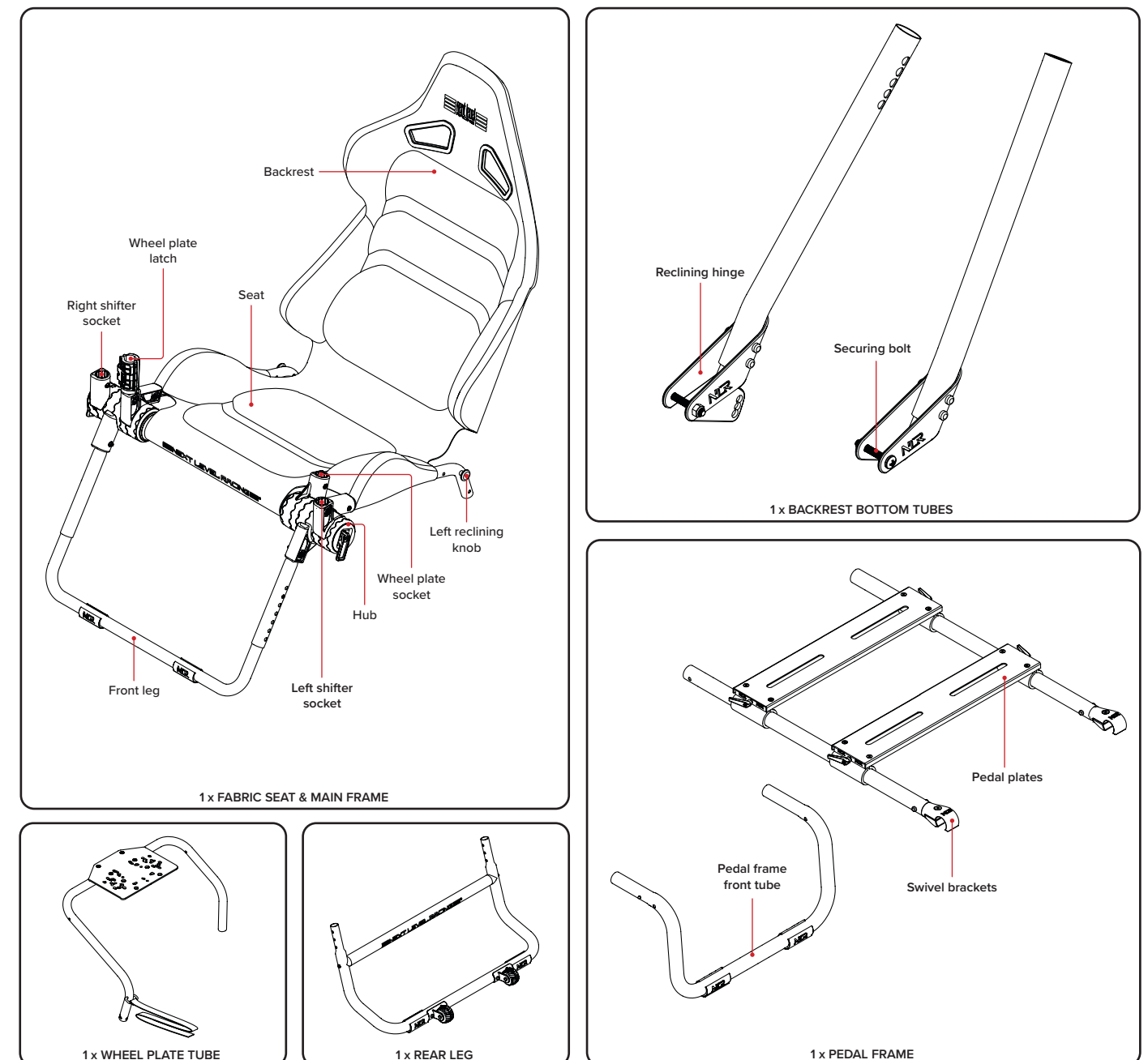


### WARNING

**CHOKING HAZARD** - Small parts not for children under 3 years or any individuals who have a tendency to place inedible objects in their mouths.



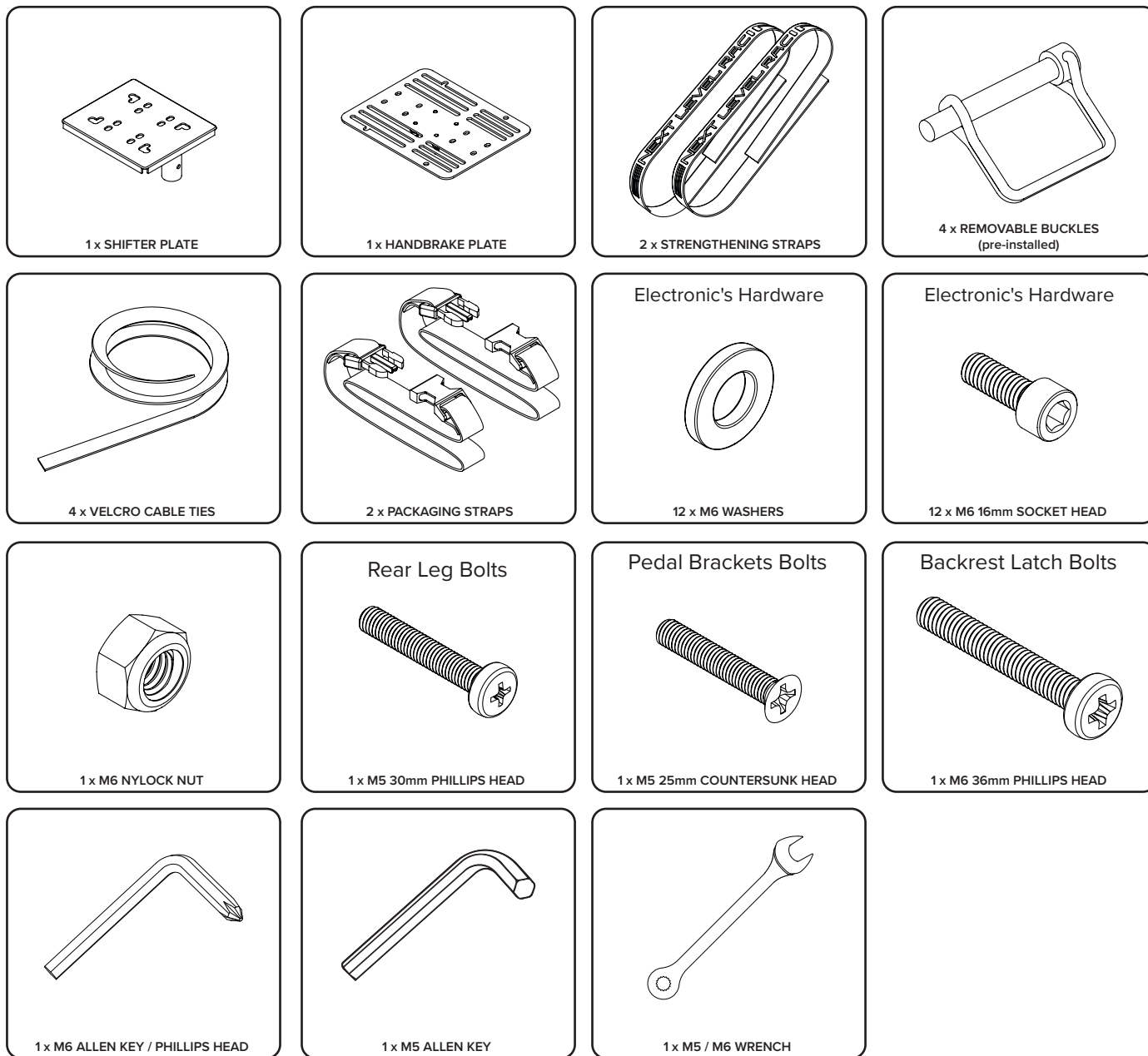
[bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)





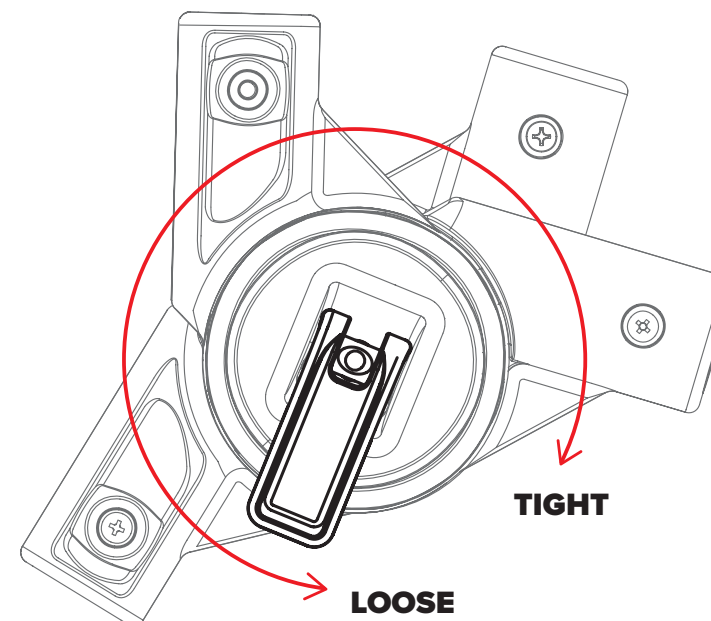
support@nextlevelracing.com

Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)



NOTE: Some items come with rust resistant coating

## 1 USING NLR LITE SERIES HUBS



### WARNING

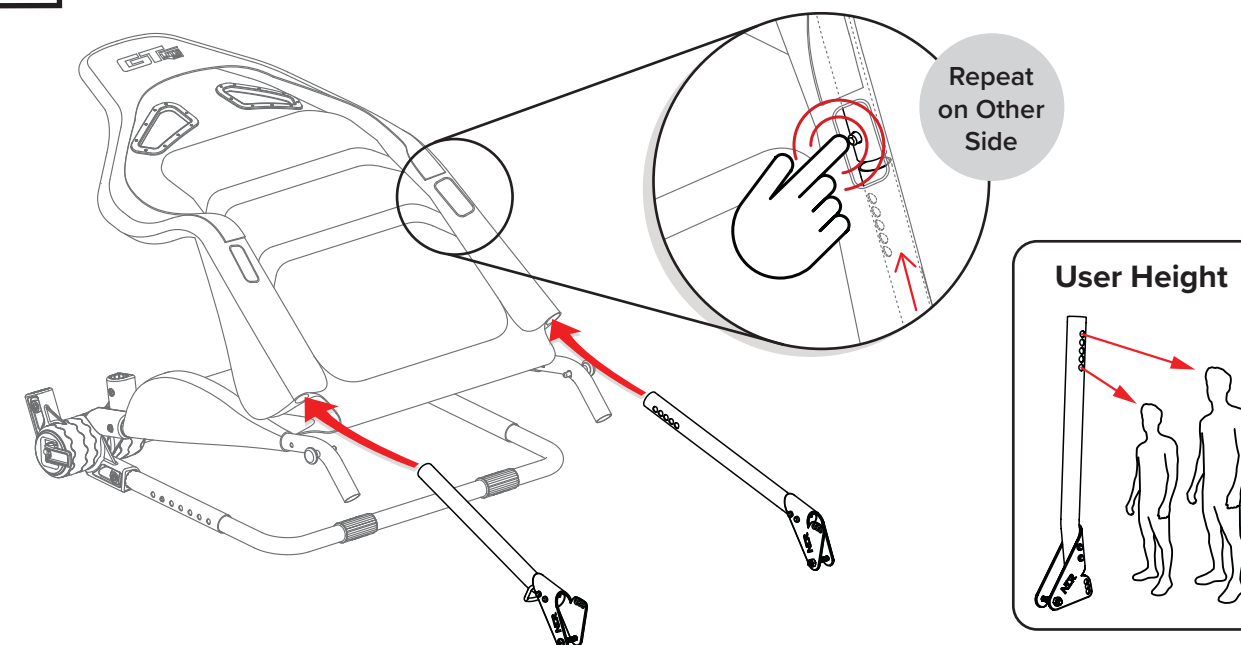
Do not adjust the hubs while user is sitting in cockpit, Make sure user is out of the cockpit before adjusting.

### WARNING

Make sure the hubs are tightened fully before using the cockpit. (Spin the hub clockwise to ensure it is fully tight)

Open and close the cam lever to unlock and lock the hubs respectively. Make sure the cam is tightly closed by spinning the lever clockwise before sitting in the cockpit to avoid failure.

## 2 ASSEMBLY PROCESS



Insert the Backrest Bottom Tubes through the openings in the back of the Backrest. Press the spring-loaded pin to lock the tubes in place. Top holes will create a taller backrest and bottom holes will create a shorter one.

**3**

**A)** Uninstall the bolts and nuts from the Backrest Bottom Tube reclining hinges. **B)** Align the mounting holes on the Backrest Bottom Tubes hinges with the Main Frame mounting holes. Bolt through and secure using the bolts and nuts unstalled in Step 3A.

Repeat on Other Side

**5**

**A)** Pull out the reclining knobs. **B)** Unfold the Backrest. **C)** Release the reclining knob to lock the Backrest in place. Ensure the pin is properly secured through the reclining hinge side plate to prevent failure.

Repeat on Other Side

Repeat on Other Side

**4**

**A)** Open the cam lever on the Hubs to allow them to move freely. **B)** Unfold the Front Leg. **C)** Lock the cam lever to lock the Front Leg in place.

Repeat on Other Side

Repeat on Other Side

**WARNING**  
Make sure the hubs are tightened fully before using the cockpit. (Spin the hub clockwise to ensure it is fully tight)

**6**

**A)** Remove the pre-installed bolts and nuts from the Main Frame. **B)** Align the tube ends of the Back Leg with the tube openings of the Main Frame. Bolt through and secure using the bolts and nuts previously unstalled.

Repeat on Other Side

**NOTE:** Pull the connection points on the main frame apart to the same width as the back leg for easy installation.

**7**

**Inclined Pedals**  
15°

**Flat Pedals**  
0°

Insert the Pedal Front Tube into the Pedal Frame. Press the spring-loaded pin and slide the tube onto the frame until it clicks into place. Change the inclination of your pedals by installing the Pedal Front Tube upside down.

**9**

**NOTE:** The tight fit between the parts was designed to reduce flex and enhance driving performance.

**A)** Remove the bolt and nut pre-installed in the Wheel Plate Socket. **B)** Insert the Wheel Plate Tube into the left Wheel Plate Socket. **C)** Bolt and secure using the hardware previously uninstalled in Step 9A.

**8**

**A)** Detach the two sides of the Pedal Frame Bracket. **B)** Install the Pedals Frame Brackets to the Front Leg. Bolt the two halves of the Pedal Frame Bracket together using the hardware uninstalled in Step 8A.

**10**

**A)** Open the Wheel Plate Latch. **B)** Swing the Wheel Plate tube. **C)** Secure it in place by closing the Latch.



**11**

**NOTE:** The shifter plate can be installed on either the Left or the Right side.

**A)** Remove the bolt and nut preinstalled in the Shifter Socket. **B)** Align the Shifter and Handbrake Plate assembly with the Shifter Socket of your choice. Bolt and secure using the hardware pre-installed in the Shifter Sockets.

**13**

Repeat on Other Side

Connect the Strengthening Straps to the Wheel Plate Tube. Adjust these straps while seated in the cockpit with your feet resting on the pedals to prevent the frame from lifting off the ground when adjusting.

**12**

**⚠ WARNING ⚠**  
Do not overtighten.

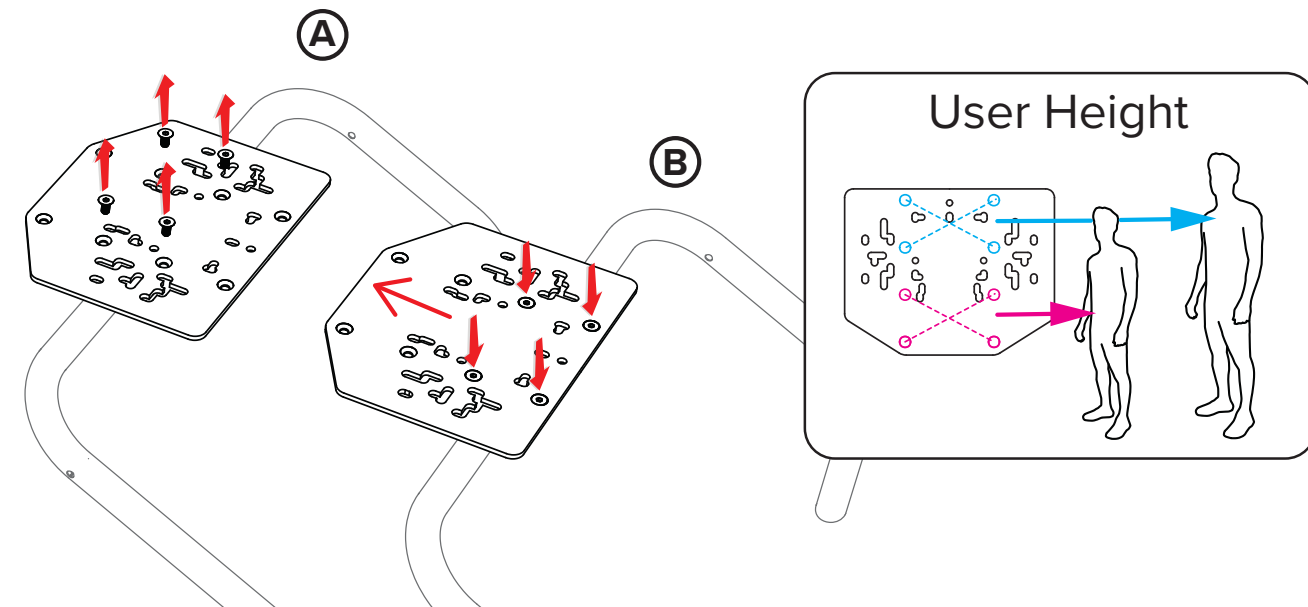
Install the Wheel Plate strengthening strap following the indications on the pictures above. Do not overtighten to avoid damage to the cockpit.

**14 WHEEL PLATE - ANGLE ADJUSTMENT**

Loosen the knob under the Wheel Plate, adjust to the desired angle and tighten to lock the Wheel Plate in place.

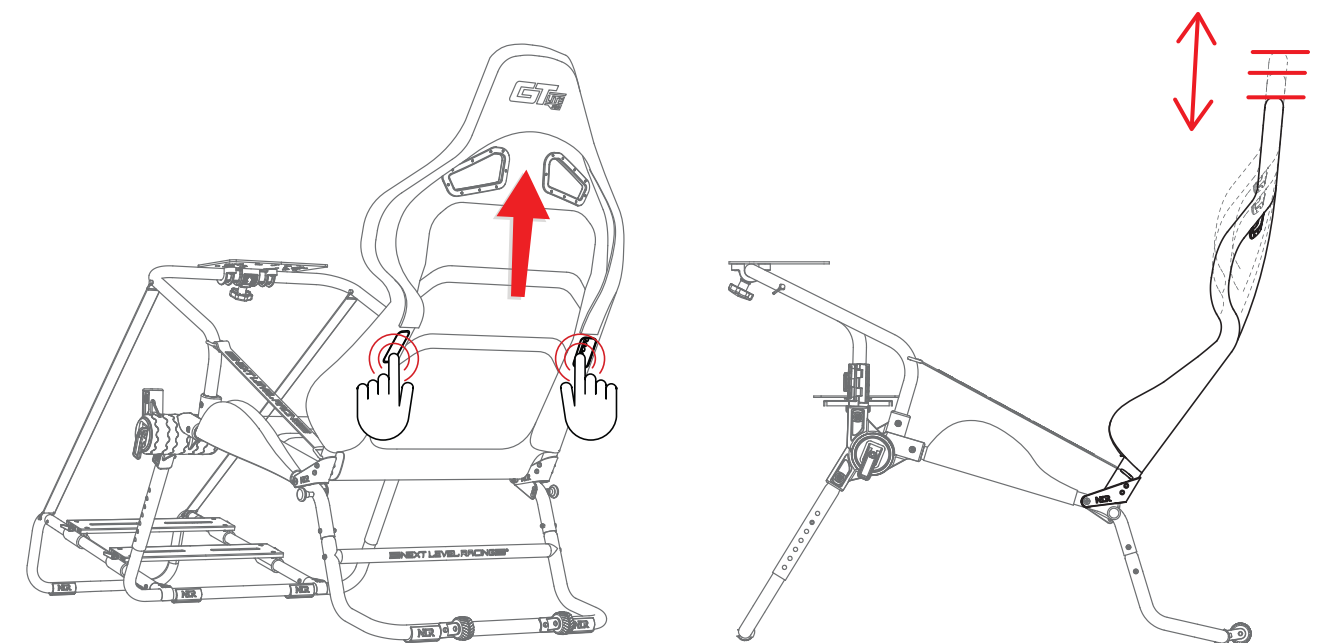


### 15 WHEEL PLATE - DISTANCE ADJUSTMENT



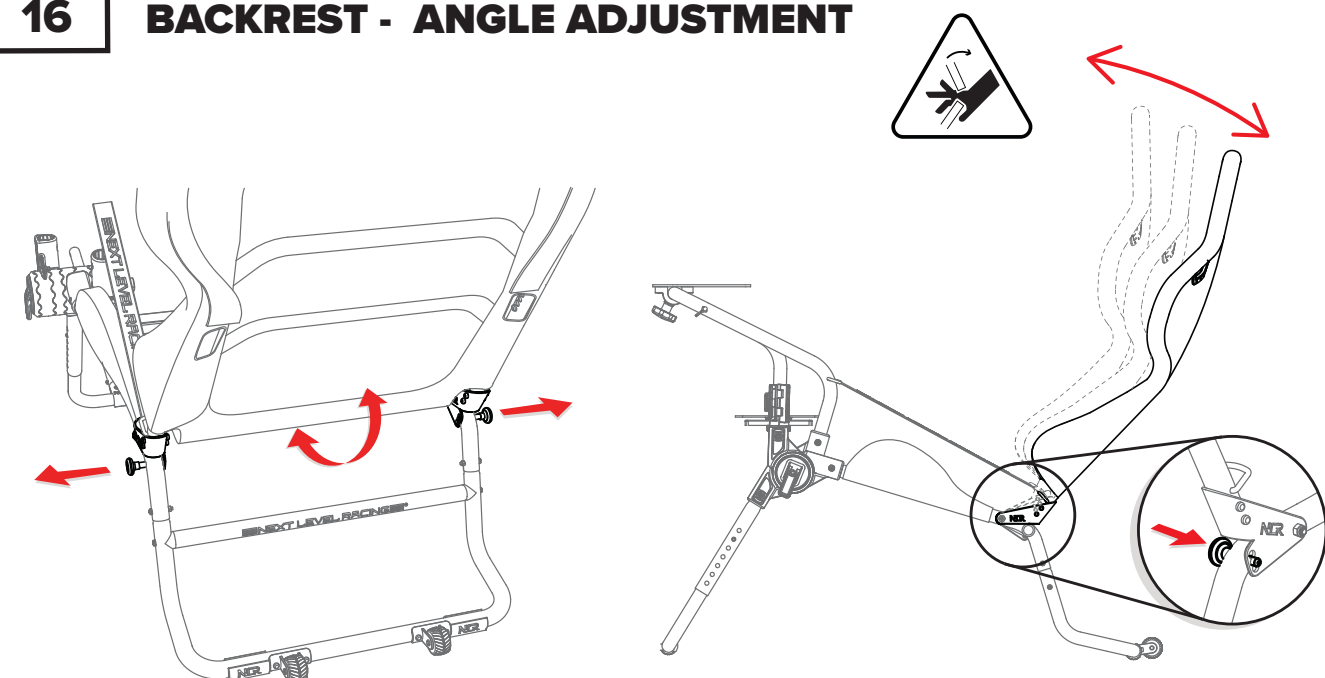
**A)** Uninstall the 4 x bolts securing the Wheel Plate to the Wheel Plate Tube. **B)** Move the Wheel Plate forward (tall users) or back (short users). Bolt and secure in new position using the hardware previously uninstalled.

### 17 BACKREST - HEIGHT ADJUSTMENT



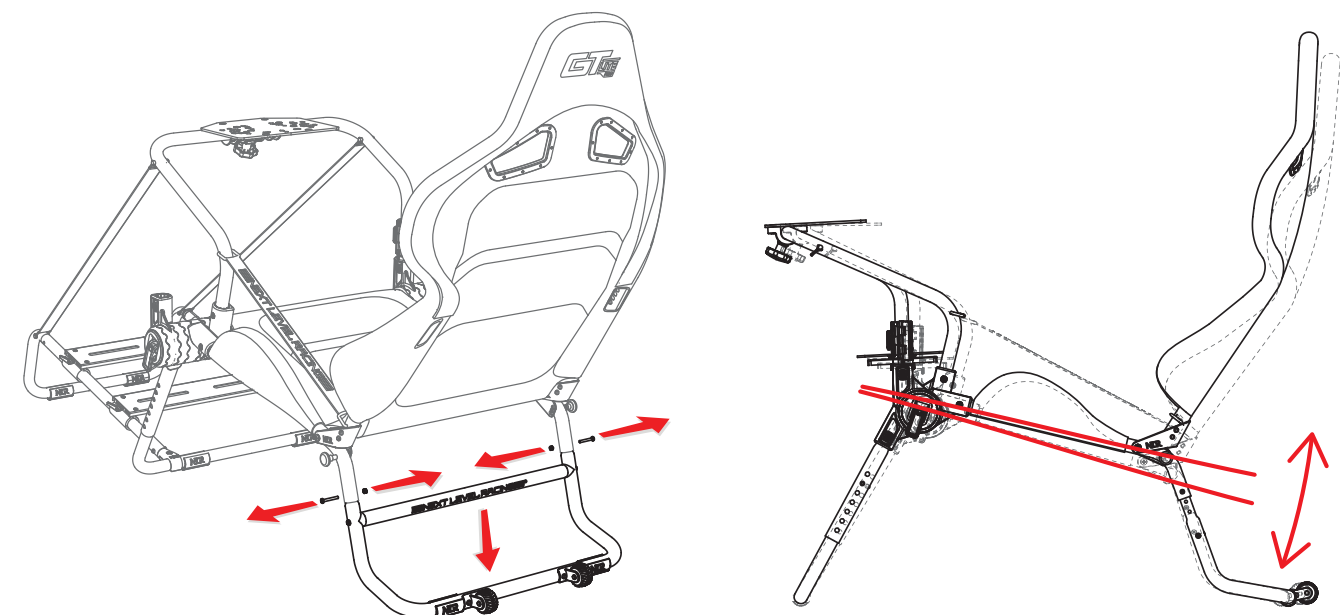
Press the spring-loaded pin and pull up or push down the top of the Backrest to choose your desired height.

### 16 BACKREST - ANGLE ADJUSTMENT



Pull both knobs on the Backrest Hinges outwards. Change the inclination of the Backrest and release the knob. Make sure the pin is going all the way through the inner plate to avoid damaging the frame.

### 18 BACK LEG - ANGLE ADJUSTMENT

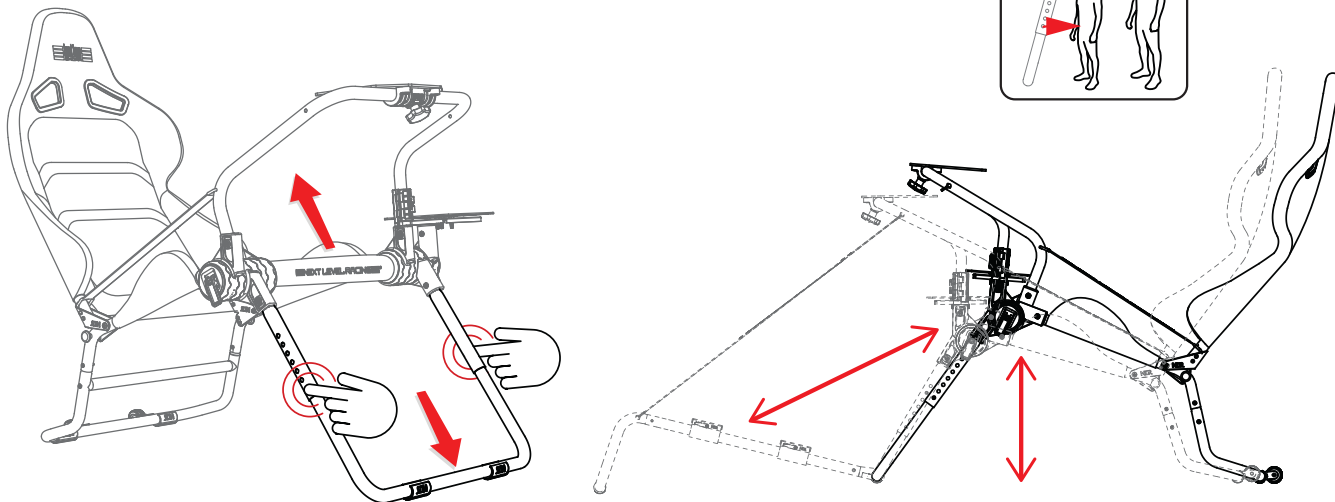
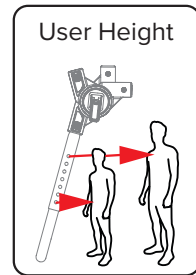


Remove the bolts and nuts securing the Back Leg to the Main Frame. Choose any of the 3 different mounting holes and reinstall bolts to secure in place.



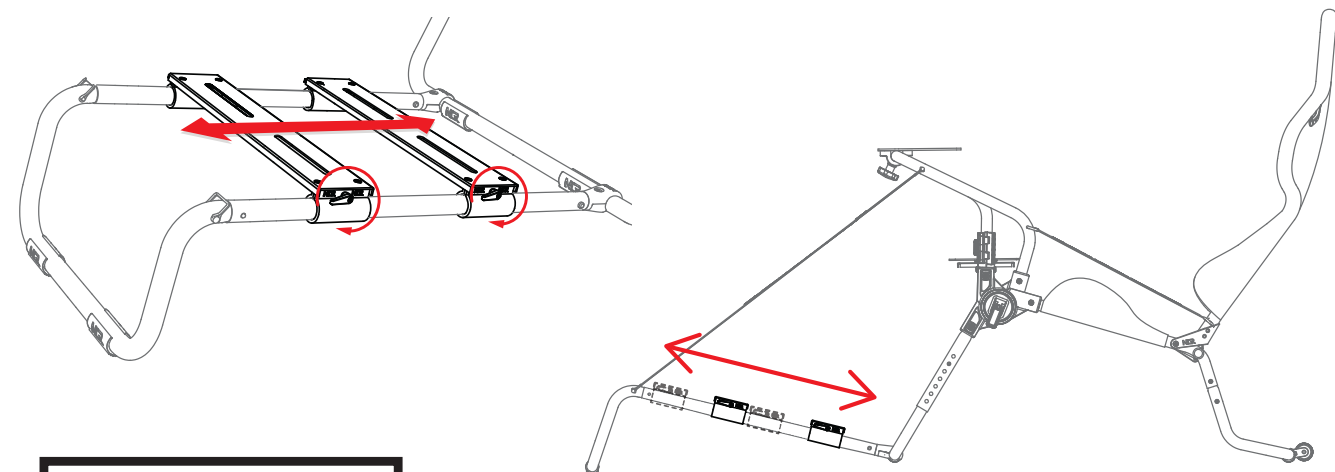


### 19 FRONT LEG - HEIGHT ADJUSTMENT



Simultaneously press the spring-loaded pins on the sides of the Front Leg and adjust the Main Frame up to increase the distance to pedals. Step on the Front Leg to anchor the cockpit while adjusting to prevent it from lifting off the ground.

### 20 PEDAL PLATES - DISTANCE ADJUSTMENT

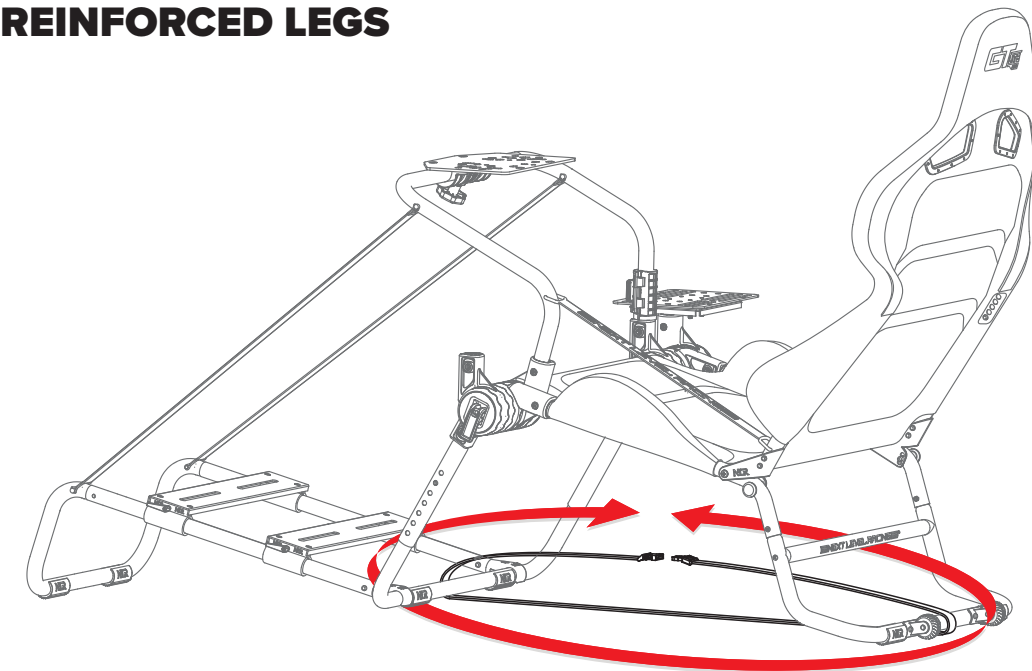


#### ⚠ WARNING ⚠

Do not overtighten to avoid cross-threading the locking nuts.

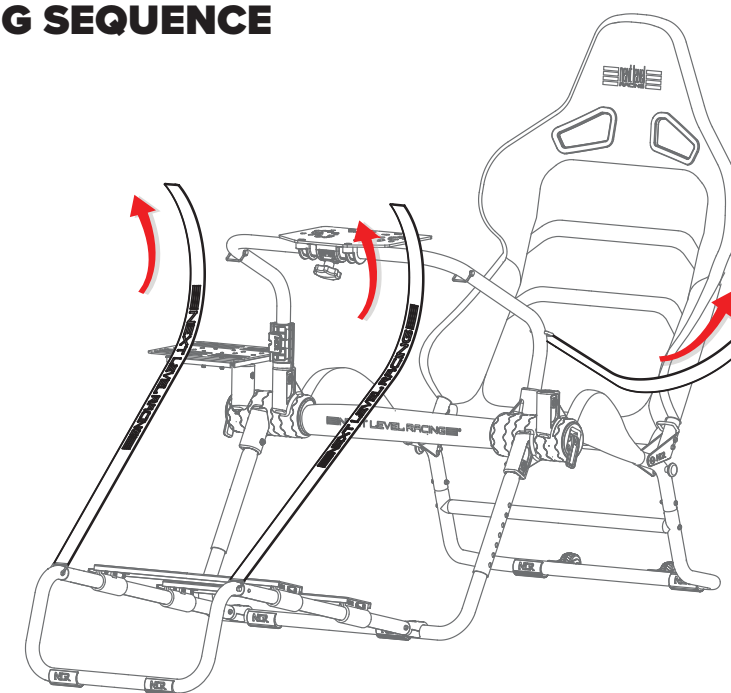
Loosen the ratchet handles securing the Pedal Plates in place. Adjust to the desired position and tighten the ratchet handles to prevent slipping while driving. Do not overtighten.

### 21 REINFORCED LEGS



To increase the rigidity of your cockpit you can use one or both of the Packaging Straps to connect the Front Leg and Back Leg together.

### 22 FOLDING SEQUENCE



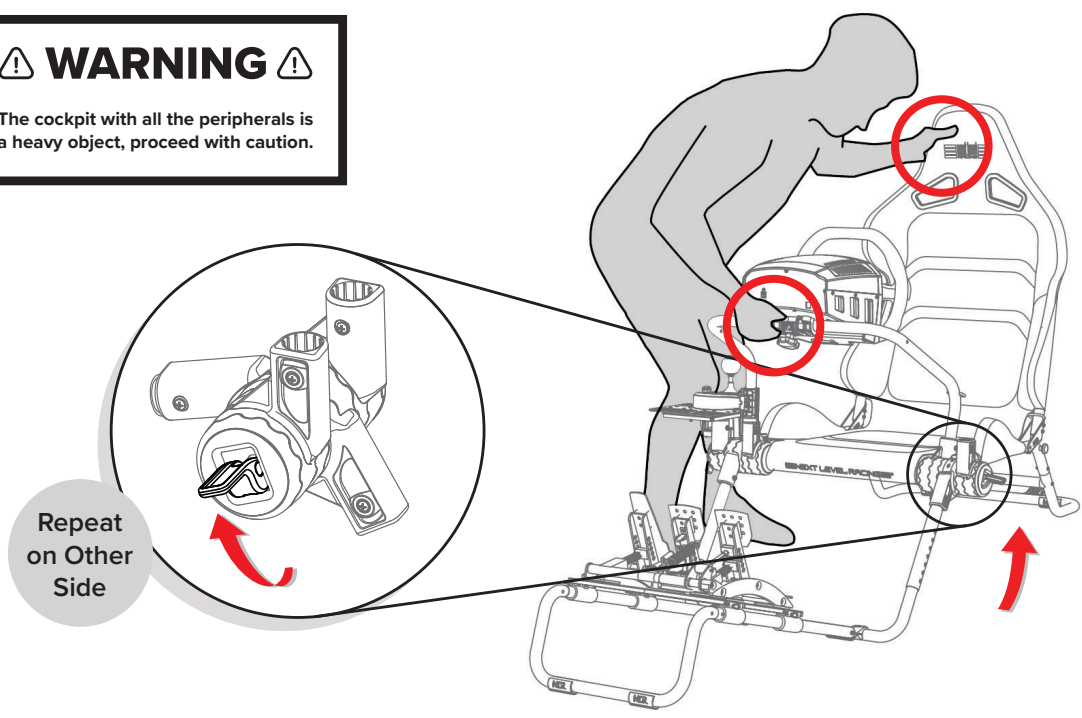
Disconnect all the straps before folding the cockpit.



23

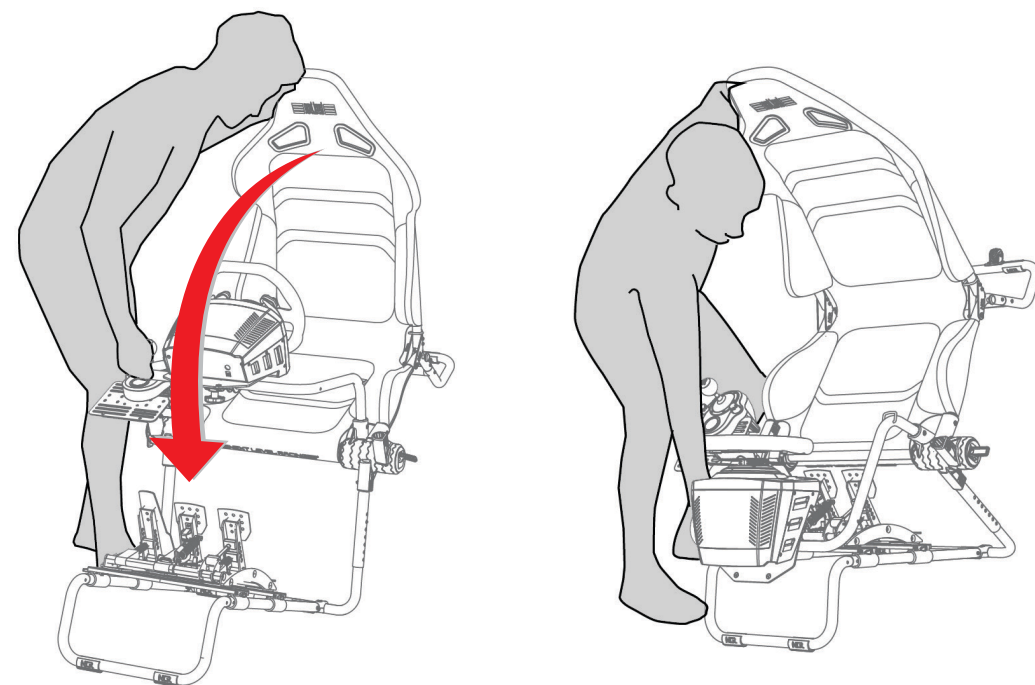
**⚠ WARNING ⚠**

The cockpit with all the peripherals is a heavy object, proceed with caution.



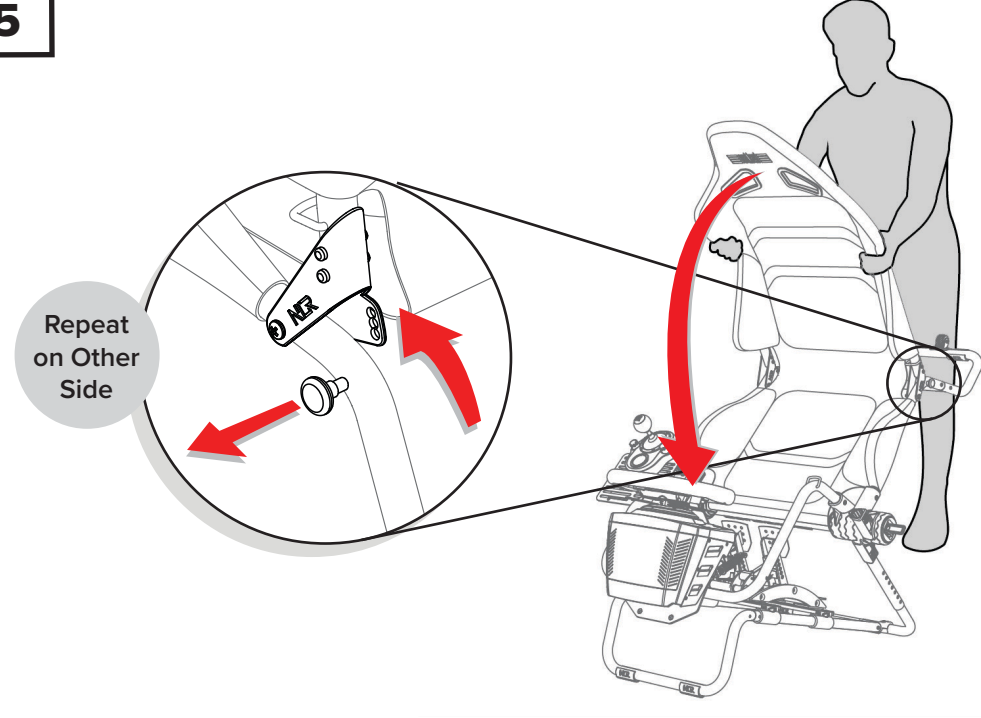
Undo the Hub's cam levers and rotate anti-clockwise to allow the Hubs to spin freely. Grab the Wheel Plate tube and the top of the Backrest as shown.

24



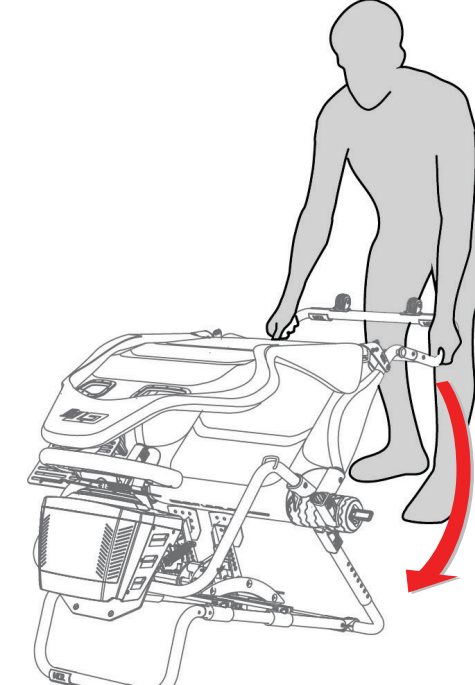
Fold the cockpit to the front. Position the Wheel Base close to the pedals as shown.

25



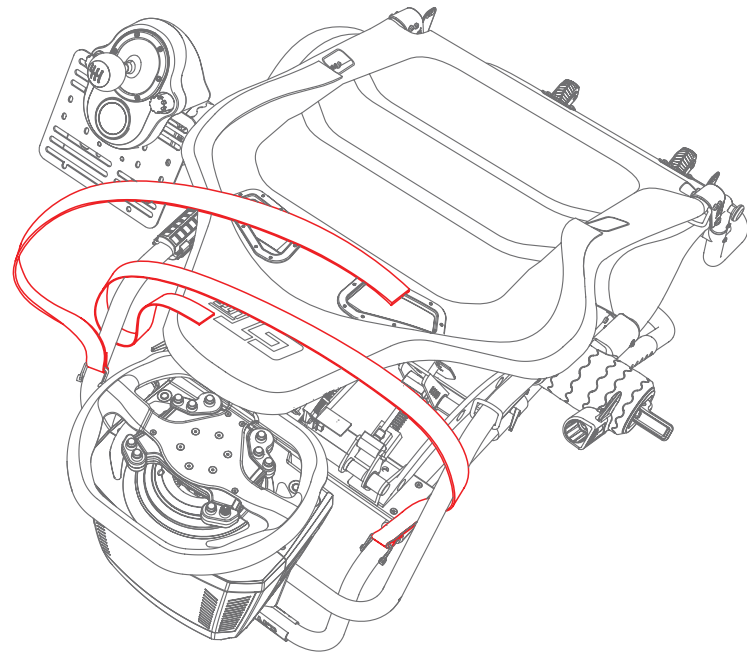
Pull both Backrest reclining knobs outwards and completely release the Backrest from the hinge to allow free movement. Fold the Backrest all the way forward as shown.

26



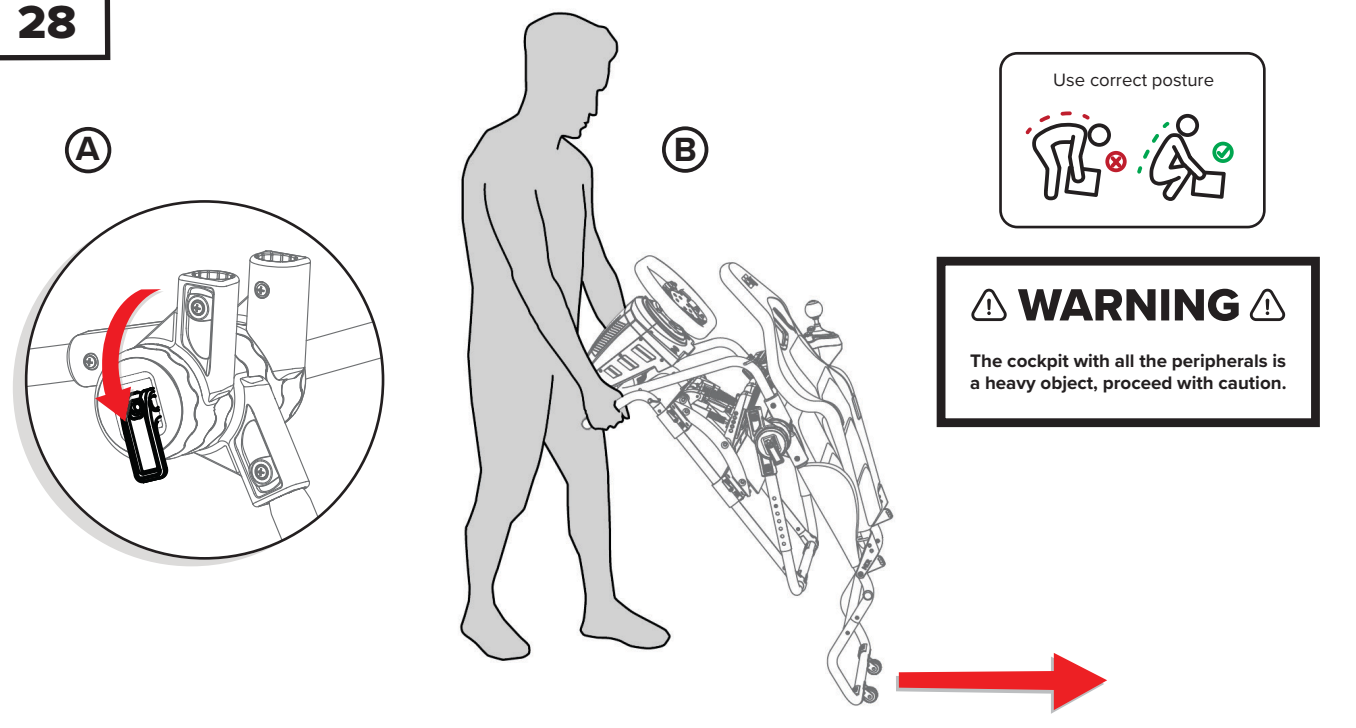
Grab the Back Leg and push down gently to fold the Seat.

27



Use the Strengthening Straps to secure all parts together. Thread the straps through the Wheel Plate, Backrest and Pedal Frame.

28



**A)** Close the Hub's cam levers to secure the cockpit and prevent it from opening. **B)** Grab the Pedals Support Frame Tube and lift the cockpit until it is resting on the roller wheels. Move to the storage location.



# WARNING

Do not use power tools for assembly as over tightening can damage the frame.

Do not adjust the Hubs while sitting in cockpit.

Make sure the Hubs are tightened fully before using the cockpit.  
Spin the Hub's cam levers clockwise to ensure the Hubs are fully tight.

Make sure the strap on Wheel Bar is tight when adjusting the Hubs, otherwise the Wheel Plate Tube will fall when the Hubs are open.

# ASSISTANCE

|   |  |
|---|--|
|   | <br><b>ASSEMBLY VIDEO</b> |
| <a href="https://bit.ly/nlrbuild">bit.ly/nlrbuild</a> |  |

If you require further support with your product please contact our friendly team at: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)



## ES - ESPAÑOL

### MANUAL DE INSTRUCCIONES GT LITE PRO

#### TU VIAJE SIM RACING COMIENZA AQUÍ

¡Sabemos que estás ansioso por empezar a competir! Tómese su tiempo con las instrucciones y siga esta guía para ensamblar su producto. Se estará preparando para el éxito siguiendo el folleto de instrucciones para optimizar completamente su producto.

#### COMPROBACIONES PREVIAS A LA CARRERA

##### ADVERTENCIA

- No utilice herramientas eléctricas para el montaje, ya que un ajuste excesivo puede dañar el marco.
- No ajuste los cubos mientras está sentado en la cabina.
- Asegúrese de que los cubos estén completamente apretados antes de usar la cabina (Gírelos en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que estén completamente apretados).
- Asegúrese de que la correa de la cubierta de la rueda en la barra de la rueda esté apretada cuando ajuste los cubos, de lo contrario, el tubo de la placa de la rueda se caerá cuando los cubos estén abiertos.
- Las piezas móviles presentan un peligro de pellizco. Tenga cuidado al ajustar para evitar lesiones.

Si necesita asistencia con su producto, comuníquese con nuestro amable equipo en: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**ADVERTENCIA: PELIGRO DE ASFIXIA:** las piezas pequeñas no son para niños menores de 3 años ni para personas que tengan tendencia a llevarse objetos no comestibles a la boca.

##### INICIO

Paso 1: consulte la imagen. Abra y cierre la palanca de la leva para desbloquear y bloquear los cubos respectivamente. Asegúrese de que la leva esté bien cerrada girando la palanca en el sentido de las agujas del reloj antes de sentarse en la cabina para evitar fallas. **ADVERTENCIA:** asegúrese de que los cubos estén bien apretados antes de usar la cabina. (Gire el cubo en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que esté completamente apretado). **ADVERTENCIA:** No ajuste los cubos mientras el usuario está sentado en la cabina. Asegúrese de que el usuario esté fuera de la cabina antes de realizar el ajuste.

Paso 2: consulte la imagen. Inserte los tubos inferiores del respaldo a través de las aberturas en la parte posterior del respaldo. Presione el pasador con resorte para bloquear los tubos en su lugar. Los orificios superiores crearán un respaldo más alto y los orificios inferiores crearán uno más corto.

Paso 3: consulte la imagen. A) Desinstale los pernos y las tuercas de las bisagras reclinables del tubo inferior del respaldo. B) Alinee los orificios de montaje en las bisagras de los tubos inferiores del respaldo con los orificios de montaje del marco principal. Atornille y asegúrelo con los pernos y tuercas que desinstaló en el Paso 3A.

Paso 4: consulte la imagen. A) Abra la palanca de la leva en los cubos para permitir que se muevan libremente. B) Despliegue la Pata Delantera. C) Bloquee la palanca de la leva para bloquear la pata delantera en su lugar. **ADVERTENCIA:** asegúrese de que los cubos estén bien apretados antes de usar la cabina. (Gire el cubo en el sentido de las agujas del reloj para asegurarse de que esté completamente apretado)

Paso 5: consulte la imagen. A) Saque las perillas reclinables. B) Desplegar el Respaldo. C) Suelte la perilla de inclinación para bloquear el Respaldo en su lugar. Asegúrese de que el pasador esté correctamente asegurado a través de la placa lateral de la bisagra reclinable para evitar fallas.

Paso 6: consulte la imagen. A) Retire los pernos y tuercas preinstalados del marco principal. B) Alinee los extremos de los tubos de la pata trasera con las aberturas de los tubos de la estructura principal. Atornille y asegúrelo con los pernos y tuercas que desinstaló previamente.

Paso 7: consulte la imagen. Inserte el tubo delantero del pedal en el marco del pedal. Presione el pasador con resorte y deslice el tubo en el marco hasta que encaje en su lugar. Cambie la inclinación de sus pedales instalando el tubo frontal del pedal al revés

Paso 8: consulte la imagen. A) Separe los dos lados del soporte del armazón del pedal. B) Instale los soportes de la estructura de los pedales en la pata

delantera. Atornille las dos mitades del soporte del armazón del pedal con el hardware que desinstaló en el paso 8A.

Paso 9: consulte la imagen. A) Retire el perno y la tuerca preinstalados en el casquillo de la placa de la rueda. B) Inserte el tubo de la placa de la rueda en el receptáculo de la placa de la rueda izquierda. C) Atornille y asegúrelo usando el hardware previamente desinstalado en el Paso 9A. **NOTA:** El ajuste perfecto entre las piezas se diseñó para reducir la flexión y mejorar el rendimiento de conducción.

Paso 10: consulte la imagen. A) Abra el pestillo de la placa de la rueda. B) Gire el tubo de la placa de la rueda. C) Asegúrelo en su lugar cerrando el pestillo.

Paso 11: consulte la imagen. A) Retire el perno y la tuerca preinstalados en el casquillo de la palanca de cambios. B) Alinee el conjunto de la placa del freno de mano y la palanca de cambios con el casquillo de la palanca de cambios de su elección. Atornille y asegúrelo usando el hardware preinstalado en los casquillos de la palanca de cambios. **NOTA:** La placa de la palanca de cambios se puede instalar en el lado izquierdo o derecho.

Paso 12: consulte la imagen. Instale la correa de refuerzo de la placa de la rueda siguiendo las indicaciones de las imágenes de arriba. No apriete demasiado para evitar dañar la cabina. **ADVERTENCIA** No apriete demasiado.

Paso 13: consulte la imagen. Conecte las correas de refuerzo al tubo de la placa de la rueda. Ajuste estas correas mientras está sentado en la cabina con los pies apoyados en los pedales para evitar que el marco se levante del suelo al ajustar.

Paso 14: consulte la imagen. Afloje la perilla debajo de la placa de la rueda, ajústela al ángulo deseado y apriete para bloquear la placa de la rueda en su lugar.

Paso 15: consulte la imagen. A) Desinstale los 4 pernos que sujetan la placa de la rueda al tubo de la placa de la rueda. B) Mueva la placa de la rueda hacia adelante (usuarios altos) o hacia atrás (usuarios bajos). Atornille y asegúrelo en la nueva posición usando el hardware previamente desinstalado.

Paso 16: consulte la imagen. Tire de las dos perillas de las bisagras del respaldo hacia afuera. Cambie la inclinación del Respaldo y suelte la perilla.

Asegúrese de que el pasador atravesase completamente la placa interior para evitar dañar el marco.

Paso 17: consulte la imagen. Presione el pasador con resorte y tire hacia arriba o hacia abajo de la parte superior del respaldo para elegir la altura deseada.

Paso 18: consulte la imagen. Retire los pernos y las tuercas que sujetan la pata trasera a la estructura principal. Elija cualquiera de los 3 orificios de montaje diferentes y vuelva a instalar los pernos para asegurarlos en su lugar.

Paso 19: consulte la imagen. Presione simultáneamente los pasadores con resorte en los lados de la pata delantera y ajuste la estructura principal hacia arriba para aumentar la distancia a los pedales. Pise la pata delantera para anclar la cabina mientras se ajusta para evitar que se levante del suelo.

Paso 20: consulte la imagen. Afloje las manijas de trinquete que sujetan las placas de los pedales en su lugar. Ajuste a la posición deseada y apriete las manijas del trinquete para evitar resbalones mientras conduce. No apriete demasiado. **ADVERTENCIA:** No apriete demasiado para evitar cruzar las tuercas de seguridad.

Paso 21: consulte la imagen. Para aumentar la rigidez de su cabina, puede usar una o ambas correas de embalaje para conectar la pata delantera y la pata trasera.

Paso 22: consulte la imagen. Desconecte todas las correas antes de plegar la cabina.

Paso 23: consulte la imagen. Deshaga las palancas de leva del cubo y gírelas en sentido contrario a las agujas del reloj para permitir que los cubos giren libremente. Tome el tubo de la placa de la rueda y la parte superior del respaldo como se muestra. **ADVERTENCIA:** La cabina con todos los periféricos es un objeto pesado, proceda con precaución.

Paso 22: consulte la imagen. **SECUENCIA DE PLEGADO.** Desconecte todas las correas antes de plegar la cabina.

Paso 23: consulte la imagen. Deshaga las palancas de leva del cubo y gírelas en sentido contrario a las agujas del reloj para permitir que los cubos giren libremente. Tome el tubo de la placa de la rueda y la parte superior del respaldo como se muestra. **ADVERTENCIA:** La cabina con todos los periféricos es un objeto pesado, proceda con precaución.

Paso 24: consulte la imagen. Doble la cabina hacia el frente. Coloque la base de ruedas cerca de los pedales como se muestra.

Paso 25: consulte la imagen. Tire de ambas perillas de inclinación del respaldo hacia afuera y suelte completamente el respaldo de la bisagra para permitir el libre movimiento. Doble el respaldo completamente hacia adelante como se muestra.

Paso 26: consulte la imagen. Tome la pata trasera y empuje suavemente hacia abajo para plegar el asiento.

Paso 27: consulte la imagen. Utilice las correas de refuerzo para unir todas las piezas. Pase las correas a través de la placa de la rueda, el respaldo y el marco del pedal.

Paso 28: consulte la imagen. A) Cierre las palancas de leva del Hub para asegurar la cabina y evitar que se abra. B) Tome el Tubo de la Estructura de Soporte de los Pedales y levante la cabina hasta que descansa sobre las ruedas de rodillos. Mover a la ubicación de almacenamiento. **ADVERTENCIA:** La cabina con todos los periféricos es un objeto pesado, proceda con precaución.



## FR - FRANÇAISE

### MANUEL D'INSTRUCTIONS GT LITE PRO

#### VOTRE PARCOURS SIM RACING COMMENCE ICI

Nous savons que vous êtes impatient de commencer la course ! Prenez votre temps avec les instructions et suivez ce guide pour assembler votre produit. Vous vous préparerez au succès en suivant le livret d'instructions pour optimiser pleinement votre produit.

#### VÉRIFICATIONS AVANT LA COURSE

##### AVERTISSEMENT

- Veuillez ne pas utiliser d'outils électriques pour l'assemblage car un serrage excessif peut endommager votre cadre.
- Ne réglez pas les moyeux lorsque vous êtes assis dans le cockpit.
- Assurez-vous que les moyeux sont bien serrés avant d'utiliser le cockpit (faites tourner le moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est bien serré).
- Assurez-vous que la sangle du plateau de roue sur la barre de roue est bien serrée lors du réglage des moyeux, sinon le tube de la plaque de roue tombera lorsque les moyeux seront ouverts.
- Les pièces mobiles présentent un risque de pincement. Faites attention lors du réglage pour éviter les blessures.

Si vous avez besoin d'aide avec votre produit, veuillez contacter notre équipe amicale à : support@nextlevelracing.com

**AVERTISSEMENT - RISQUE D'ÉTOUFFEMENT** - Les petites pièces ne sont pas destinées aux enfants de moins de 3 ans ou à toute personne ayant tendance à mettre des objets non comestibles dans sa bouche.

##### DÉBUT

- Étape 1 - Reportez-vous à l'image. Ouvrez et fermez le levier à came pour déverrouiller et verrouiller les moyeux respectivement. Assurez-vous que la came est bien fermée en tournant le levier dans le sens des aiguilles d'une montre avant de vous asseoir dans le cockpit pour éviter une panne. **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que les moyeux sont bien serrés avant d'utiliser le cockpit. (Faites tourner le moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est bien serré). **AVERTISSEMENT** : Ne réglez pas les moyeux lorsque l'utilisateur est assis dans le cockpit. Assurez-vous que l'utilisateur est hors du cockpit avant de procéder au réglage.
- Étape 2 - Reportez-vous à l'image. Insérez les tubes inférieurs du dossier dans les ouvertures à l'arrière du dossier. Appuyez sur la goupille à ressort pour verrouiller les tubes en place. Les trous supérieurs créeront un dossier plus haut et les trous inférieurs en créeront un plus court.
- Étape 3 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les boulons et les écrous des charnières d'inclinaison du tube inférieur du dossier. B) Alignez les trous de montage sur les charnières des tubes inférieurs du dossier avec les trous de montage du cadre principal. Boulonnez et fixez à l'aide des boulons et des écrous désinstallés à l'étape 3A.
- Étape 4 - Reportez-vous à l'image. A) Ouvrez le levier à came sur les moyeux pour leur permettre de se déplacer librement. B) Dépliez la jambe avant. C) Verrouillez le levier à came pour verrouiller la jambe avant en place. **AVERTISSEMENT** : Assurez-vous que les moyeux sont bien serrés avant d'utiliser le cockpit. (Faites tourner le moyeu dans le sens des aiguilles d'une montre pour vous assurer qu'il est bien serré)
- Étape 5 - Reportez-vous à l'image. A) Tirez sur les boutons d'inclinaison. B) Dépliez le dossier. C) Relâchez le bouton d'inclinaison pour verrouiller le dossier en place. Assurez-vous que la goupille est correctement fixée à travers la plaque latérale de la charnière inclinable pour éviter toute défaillance.
- Étape 6 - Reportez-vous à l'image. A) Retirez les boulons et les écrous préinstallés du cadre principal. B) Alignez les extrémités des tubes de la jambe arrière avec les ouvertures des tubes du cadre principal. Boulonnez et fixez à l'aide des boulons et des écrous précédemment désinstallés.
- Étape 7 - Reportez-vous à l'image. Insérez le tube avant de la pédale dans le cadre de la pédale. Appuyez sur la goupille à ressort et faites glisser le tube sur le cadre jusqu'à ce qu'il s'enclenche. Modifiez l'inclinaison de vos pédales en installant le tube avant de la pédale à l'envers
- Étape 8 - Reportez-vous à l'image. A) Détachez les deux côtés du support du cadre de la pédale. B) Installez les supports du cadre des pédales sur la

jambe avant. Vissez ensemble les deux moitiés du support du cadre de la pédale à l'aide de la quincaillerie désinstallée à l'étape 8A.

Étape 9 - Reportez-vous à l'image. A) Retirez le boulon et l'écrou préinstallés dans la douille de plaque de roue. B) Insérez le tube de plaque de roue dans la douille de plaque de roue gauche. C) Boulonnez et sécurisez en utilisant le matériel précédemment désinstallé à l'étape 9A. **REMARQUE** : L'ajustement serré entre les pièces a été conçu pour réduire la flexion et améliorer les performances de conduite.

Étape 10 - Reportez-vous à l'image. A) Ouvrez le loquet de la plaque de roue. B) Faites pivoter le tube de la plaque de roue. C) Fixez-le en place en fermant le loquet.

Étape 11 - Reportez-vous à l'image. A) Retirez le boulon et l'écrou préinstallés dans la douille du levier de vitesses. B) Alignez l'ensemble levier de vitesses et plaque de frein à main avec la douille de levier de vitesses de votre choix. Boulonnez et fixez à l'aide du matériel préinstallé dans les douilles de changement de vitesse. **REMARQUE** : La plaque de changement de vitesse peut être installée sur le côté gauche ou droit.

Étape 12 - Reportez-vous à l'image. Installez la sangle de renforcement de la plaque de roue en suivant les indications sur les images ci-dessus. Ne pas trop serrer pour éviter d'endommager le cockpit. **AVERTISSEMENT** Ne serrez pas trop fort.

Étape 13 - Reportez-vous à l'image. Connectez les sangles de renforcement au tube de la plaque de roue. Ajustez ces sangles lorsque vous êtes assis dans le cockpit avec vos pieds reposant sur les pédales pour éviter que le cadre ne se soulève du sol lors du réglage.

Étape 14 - Reportez-vous à l'image. Desserrez le bouton sous la plaque de roue, ajustez à l'angle désiré et serrez pour verrouiller la plaque de roue en place.

Étape 15 - Reportez-vous à l'image. A) Désinstallez les 4 x boulons fixant la plaque de roue au tube de plaque de roue. B) Déplacez la plaque de roue vers l'avant (utilisateurs de grande taille) ou vers l'arrière (utilisateurs de petite taille). Boulonnez et fixez dans la nouvelle position en utilisant le matériel précédemment désinstallé.

Étape 16 - Reportez-vous à l'image. Tirez les deux boutons sur les charnières du dossier vers l'extérieur. Modifiez l'inclinaison du dossier et relâchez le bouton. Assurez-vous que la goupille traverse complètement la plaque intérieure pour éviter d'endommager le cadre.

Étape 17 - Reportez-vous à l'image. Appuyez sur la goupille à ressort et tirez ou poussez vers le haut le haut du dossier pour choisir la hauteur désirée.

Étape 18 - Reportez-vous à l'image. Retirez les boulons et les écrous fixant la jambe arrière au cadre principal. Choisissez l'un des 3 trous de montage différents et réinstallez les boulons pour les fixer en place.

Étape 19 - Reportez-vous à l'image. Appuyez simultanément sur les goupilles à ressort sur les côtés de la jambe avant et ajustez le cadre principal vers le haut pour augmenter la distance aux pédales. Montez sur la jambe avant pour ancrer le cockpit tout en ajustant pour l'empêcher de se soulever du sol.

Étape 20 - Reportez-vous à l'image. Desserrez les poignées à cliquet fixant les plaques de pédale en place. Ajustez à la position souhaitée et serrez les poignées à cliquet pour éviter de glisser pendant la conduite. Ne pas trop serrer. **AVERTISSEMENT** : Ne serrez pas trop pour éviter de fausser le filetage des écrous de blocage.

Étape 21 - Reportez-vous à l'image. Pour augmenter la rigidité de votre cockpit, vous pouvez utiliser une ou les deux sangles d'emballage pour relier la jambe avant et la jambe arrière ensemble.

Étape 22 - Reportez-vous à l'image. Déconnectez toutes les sangles avant de replier le cockpit.

Étape 23 - Reportez-vous à l'image. Desserrez les leviers à came du moyeu et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre aux moyeux de tourner librement. Saisissez le tube de la plaque de roue et le haut du dossier comme illustré. **ATTENTION** : Le cockpit avec tous les périphériques est un objet lourd, procéder avec prudence.

Étape 22 - Reportez-vous à l'image. **SÉQUENCE DE PLIAGE**. Déconnectez toutes les sangles avant de replier le cockpit.

Étape 23 - Reportez-vous à l'image. Desserrez les leviers à came du moyeu et tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour permettre aux moyeux de tourner librement. Saisissez le tube de la plaque de roue et le haut du dossier comme illustré. **ATTENTION** : Le cockpit avec tous les périphériques est un objet lourd, procéder avec prudence

Étape 24 - Reportez-vous à l'image. Rabattez le cockpit vers l'avant. Positionnez l'emplacement près des pédales comme illustré.

Étape 25 - Reportez-vous à l'image. Tirez les deux boutons d'inclinaison du dossier vers l'extérieur et dégagez complètement le dossier de la charnière pour permettre un mouvement libre. Pliez le dossier complètement vers l'avant comme illustré.

Étape 26 - Reportez-vous à l'image. Saisissez la jambe arrière et poussez doucement pour plier le siège.

Étape 27 - Reportez-vous à l'image. Utilisez les sangles de renforcement pour fixer toutes les pièces ensemble. Enflez les sangles à travers la plaque de roue, le dossier et le cadre de pédale.

Étape 28 - Reportez-vous à l'image. A) Fermez les leviers à came du Hub pour sécuriser le cockpit et l'empêcher de s'ouvrir. B) Saisissez le tube du cadre de support des pédales et soulevez le cockpit jusqu'à ce qu'il repose sur les roulettes. Déplacez-vous vers l'emplacement de stockage. **ATTENTION** : Le cockpit avec tous les périphériques est un objet lourd, procéder avec prudence.



## NL - NEDERLANDSE

### GT LITE PRO-INSTRUCTIEHANDLEIDING

#### JE SIM-RACREIS BEGINT HIER

We weten dat je staat te popelen om te gaan racen! Neem de tijd met de instructies en volg deze handleiding om uw product in elkaar te zetten. U bereidt uzelf voor op succes door het instructieboekje te volgen om uw product volledig te optimaliseren.

#### CONTROLES VOOR DE RACE

#### WAARSCHUWING

- Gebruik geen elektrisch gereedschap voor de montage, omdat te vast aandraaien uw frame kan beschadigen.
- Pas de Hubs niet aan terwijl u in de cockpit zit.
- Zorg ervoor dat de naven volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt (draai de naaf met de klok mee om ervoor te zorgen dat deze volledig vastzit).
- Zorg ervoor dat de wieldekriem op de wielstang strak zit bij het afstellen van de naven, anders valt de wielplaatbuis naar beneden wanneer de naven open zijn.
- Bewegende onderdelen vormen een beknellingsgevaar. Wees voorzichtig bij het afstellen om letsel te voorkomen.

Als u ondersteuning nodig heeft met uw product, neem dan contact op met ons vriendelijke team via: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**WAARSCHUWING - VERSTIKKINGSGEVAAR** - Kleine onderdelen niet voor kinderen jonger dan 3 jaar of personen die de neiging hebben om oneetbare voorwerpen in hun mond te stoppen.

#### BEGIN

- Stap 1 - Raadpleeg de afbeelding. Open en sluit de nokkenhendel om respectievelijk de naven te ontgrendelen en te vergrendelen. Zorg ervoor dat de nok goed gesloten is door de hendel rechtsom te draaien voordat u in de cockpit gaat zitten om defecten te voorkomen. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de naven volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt. (Draai de naaf met de klok mee om ervoor te zorgen dat deze volledig vast zit). **WAARSCHUWING:** Pas de naven niet aan terwijl de gebruiker in de cockpit zit. Zorg ervoor dat de gebruiker buiten de cockpit is voordat u de instellingen afstelt.
- Stap 2 - Raadpleeg de afbeelding. Steek de Onderste Buizen van de Rugleuning door de openingen aan de achterkant van de Rugleuning. Druk op de veerbelaste pin om de buizen op hun plaats te vergrendelen. Bovenste gaten zorgen voor een hogere rugleuning en onderste gaten voor een kortere rugleuning.
- Stap 3 - Raadpleeg de afbeelding. A) Verwijder de bouten en moeren van de verstelbare scharnieren van de onderste buis van de rugleuning. B) Lijn de montagegaten op de scharnieren van de onderste buizen van de rugleuning uit met de montagegaten van het hoofdframe. Bout door en zet vast met behulp van de bouten en moeren die u in stap 3A hebt verwijderd.
- Stap 4 - Raadpleeg de afbeelding. A) Open de nokhendel op de Hubs zodat ze vrij kunnen bewegen. B) Vouw de voorpoot uit. C) Vergrendel de nokhendel om de voorpoot op zijn plaats te vergrendelen. **WAARSCHUWING:** Zorg ervoor dat de naven volledig zijn vastgedraaid voordat u de cockpit gebruikt. (Draai de naaf met de klok mee om ervoor te zorgen dat deze volledig vast zit)
- Stap 5 - Raadpleeg de afbeelding. A) Trek de verstelbare knoppen uit. B) Klap de rugleuning uit. C) Laat de kantelknop los om de Rugleuning op zijn plaats te vergrendelen. Zorg ervoor dat de pen goed vastzit door de zijplaat van het verstelbare scharnier om defecten te voorkomen.
- Stap 6 - Raadpleeg de afbeelding. A) Verwijder de vooraf geïnstalleerde bouten en moeren van het hoofdframe. B) Lijn de buisuiteinden van de achterpoot uit met de buisopeningen van het hoofdframe. Bout door en zet vast met behulp van de eerder gedemonteerde bouten en moeren.
- Stap 7 - Raadpleeg de afbeelding. Steek de voorbuis van het pedaal in het pedaalframe. Druk op de veerbelaste pen en schuif de buis op het frame totdat deze vastklikt. Verander de helling van uw pedalen door de Pedal Front Tube ondersteboven te installeren
- Stap 8 - Raadpleeg de afbeelding. A) Maak de twee zijden van de pedaalframebeugel los. B) Installeer de framebeugels van de pedalen op de voorste poot. Schroef de twee helften van de pedaalframebeugel aan elkaar met behulp van de hardware die u in stap 8A hebt verwijderd.

Stap 9 - Raadpleeg de afbeelding. A) Verwijder de bout en moer die vooraf zijn geïnstalleerd in de wielplaatouder. B) Steek de wielplaatbuis in de linker wielplaatouder. C) Zet vast met behulp van de hardware die eerder is verwijderd in stap 9A. **OPMERKING:** De strakke pasvorm tussen de onderdelen is ontworpen om flex te verminderen en de rijprestaties te verbeteren.

Stap 10 - Raadpleeg de afbeelding. A) Open de wielplaatvergrendeling. B) Zwaai de wielplaatbuis. C) Zet hem op zijn plaats vast door de vergrendeling te sluiten.

Stap 11 - Zie afbeelding. A) Verwijder de bout en moer die vooraf in de schakelkop zijn gemonteerd. B) Lijn de versnellingspook en handremplaat uit met de schakelmof van uw keuze. Bout en veilig met behulp van de hardware die vooraf is geïnstalleerd in de Shifter Sockets. **OPMERKING:** De schakelplaat kan aan de linker- of rechterkant worden gemonteerd.

Stap 12 - Raadpleeg de afbeelding. Monteer de verstevigingsband van de wielplaat volgens de aanwijzingen op de bovenstaande afbeeldingen. Draai niet te vast om schade aan de cockpit te voorkomen. **WAARSCHUWING** Niet te vast aandraaien.

Stap 13 - Raadpleeg de afbeelding. Bevestig de verstevigingsbanden aan de wielplaatbuis. Pas deze riemen aan terwijl u in de cockpit zit met uw voeten op de pedalen om te voorkomen dat het frame tijdens het verstellen van de grond komt.

Stap 14 - Raadpleeg de afbeelding. Draai de knop onder de wielplaat los, pas de gewenste hoek aan en draai hem vast om de wielplaat op zijn plaats te vergrendelen.

Stap 15 - Raadpleeg de afbeelding. A) Verwijder de 4 bouten waarmee de wielplaat aan de wielplaatbuis is bevestigd. B) Beweeg de Wheel Plate naar voren (lange gebruikers) of naar achteren (korte gebruikers). Zet vast in de nieuwe positie met behulp van de eerder gedeïnstalleerde hardware.

Stap 16 - Raadpleeg de afbeelding. Trek beide knoppen op de rugleuningscharnieren naar buiten. Verander de helling van de rugleuning en laat de knop los. Zorg ervoor dat de pen helemaal door de binnenplaat gaat om beschadiging van het frame te voorkomen.

Stap 17 - Raadpleeg de afbeelding. Druk op de veerbelaste pen en trek de bovenkant van de rugleuning omhoog of omlaag om de gewenste hoogte te kiezen.

Stap 18 - Raadpleeg de afbeelding. Verwijder de bouten en moeren waarmee de achterpoot aan het hoofdframe is bevestigd. Kies een van de 3 verschillende montagegaten en installeer de bouten opnieuw om ze vast te zetten.

Stap 19 - Raadpleeg de afbeelding. Druk tegelijkertijd op de veerbelaste pinnen aan de zijanten van de voorpoot en pas het hoofdframe omhoog om de afstand tot de pedalen te vergroten. Stap op de voorpoot om de cockpit te verankeren terwijl u zich aanpast om te voorkomen dat deze van de grond komt.

Stap 20 - Raadpleeg de afbeelding. Draai de ratelhendels los waarmee de pedaalplaten op hun plaats zijn bevestigd. Pas de gewenste positie aan en draai de ratelhendels vast om wegglijden tijdens het rijden te voorkomen. Niet te vast aandraaien. **WAARSCHUWING:** Draai niet te strak aan om te voorkomen dat de borgmoeren kruiselings worden ingeregen.

Stap 21 - Raadpleeg de afbeelding. Om de stijfheid van uw cockpit te vergroten, kunt u een of beide verpakingsriemen gebruiken om de voorpoot en de achterpoot met elkaar te verbinden.

Stap 22 - Raadpleeg de afbeelding. Maak alle riemen los voordat u de cockpit inklapt.

Stap 23 - Raadpleeg de afbeelding. Maak de nokkenhendels van de hub los en draai tegen de klok in om de hubs vrij te laten ronddraaien. Pak de wielplaatbuis en de bovenkant van de rugleuning zoals afgebeeld. **WAARSCHUWING:** De cockpit met alle randapparatuur is een zwaar object, ga voorzichtig te werk.

Stap 22 - Raadpleeg de afbeelding. **VOLGORDE.** Maak alle riemen los voordat u de cockpit inklapt.

Stap 23 - Raadpleeg de afbeelding. Maak de nokkenhendels van de hub los en draai tegen de klok in om de hubs vrij te laten ronddraaien. Pak de wielplaatbuis en de bovenkant van de rugleuning zoals afgebeeld. **WAARSCHUWING:** De cockpit met alle randapparatuur is een zwaar object, ga voorzichtig te werk

Stap 24 - Raadpleeg de afbeelding. Klap de cockpit naar voren. Plaats de wielbasis dicht bij de pedalen zoals afgebeeld.

Stap 25 - Raadpleeg de afbeelding. Trek beide verstelbare knoppen van de Rugleuning naar buiten en maak de Rugleuning volledig los van het scharnier om vrije beweging mogelijk te maken. Klap de Rugleuning helemaal naar voren zoals afgebeeld.

Stap 26 - Raadpleeg de afbeelding. Pak het achterste been vast en duw het voorzichtig naar beneden om de zitting in te klappen.

Stap 27 - Raadpleeg de afbeelding. Gebruik de verstevigingsbanden om alle onderdelen aan elkaar te bevestigen. Leid de banden door de wielplaat, de rugleuning en het pedaalframe.

Stap 28 - Raadpleeg de afbeelding. A) Sluit de nokkenhendels van de hub om de cockpit vast te zetten en te voorkomen dat deze opengaat. B) Grijp de framebuis van de pedalen en til de cockpit op totdat deze op de wielrijen rust. Ga naar de opslaglocatie. **WAARSCHUWING:** De cockpit met alle randapparatuur is een zwaar object, ga voorzichtig te werk.



## IT - ITALIANO

### MANUALE DI ISTRUZIONI GT LITE PRO

#### IL TUO VIAGGIO IN SIM RACING INIZIA QUI

Sappiamo che non vedi l'ora di iniziare a correre! Prenditi il tuo tempo con le istruzioni e segui questa guida per assemblare il tuo prodotto. Ti preparerai al successo seguendo il libretto di istruzioni per ottimizzare completamente il tuo prodotto.

#### CONTROLLI PRE-GARA

##### AVVERTIMENTO

- Si prega di non utilizzare utensili elettrici per il montaggio poiché un serraggio eccessivo può danneggiare il telaio.
- Non regolare i mozzi stando seduti nell'abitacolo.
- Assicurarsi che i mozzi siano serrati completamente prima di utilizzare il cockpit (ruotare il mozzo in senso orario per assicurarsi che sia completamente stretto).
- Assicurarsi che la cinghia della piattaforma della ruota sulla barra della ruota sia tesa quando si regolano i mozzi, altrimenti il tubo della piastra della ruota cadrà quando i mozzi sono aperti.
- Le parti in movimento presentano un rischio di pizzicamento. Prestare attenzione durante la regolazione per evitare lesioni.

Se hai bisogno di supporto con il tuo prodotto, contatta il nostro team amichevole all'indirizzo: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**ATTENZIONE - RISCHIO DI SOFFOCAMENTO** - Piccole parti non per bambini di età inferiore a 3 anni o persone che hanno la tendenza a mettere in bocca oggetti non commestibili.

##### INIZIO

Passaggio 1: fare riferimento all'immagine. Aprire e chiudere la leva della camma per sbloccare e bloccare rispettivamente i mozzi. Assicurati che la camma sia ben chiusa ruotando la leva in senso orario prima di sederti nell'abitacolo per evitare guasti. **AVVERTENZA:** assicurarsi che i mozzi siano serrati a fondo prima di utilizzare il cockpit. (Ruotare il mozzo in senso orario per assicurarsi che sia completamente stretto). **AVVERTENZA:** non regolare i mozzi mentre l'utente è seduto nell'abitacolo, assicurarsi che l'utente sia fuori dall'abitacolo prima della regolazione.

Passaggio 2: fare riferimento all'immagine. Inserire i tubi inferiori dello schienale attraverso le aperture nella parte posteriore dello schienale. Premere il perno a molla per bloccare i tubi in posizione. I fori superiori creeranno uno schienale più alto e i fori inferiori ne creeranno uno più corto.

Passaggio 3: fare riferimento all'immagine. A) Smontare i bulloni e i dadi dalle cerniere reclinabili del tubo inferiore dello schienale. B) Allineare i fori di montaggio sui cardini dei tubi inferiori dello schienale con i fori di montaggio del telaio principale. Imbullonare e fissare utilizzando i bulloni e i dadi disinstallati nel passaggio 3A.

Passaggio 4: fare riferimento all'immagine. A) Aprire la leva della camma sugli Hub per consentire loro di muoversi liberamente. B) Aprire la gamba anteriore. C) Bloccare la leva della camma per bloccare in posizione la gamba anteriore. **AVVERTENZA:** assicurarsi che i mozzi siano serrati a fondo prima di utilizzare il cockpit. (Ruotare il mozzo in senso orario per assicurarsi che sia completamente stretto)

Passaggio 5: fare riferimento all'immagine. A) Estrarre i pomelli reclinabili. B) Aprire lo schienale. C) Rilasciare il pomello reclinabile per bloccare lo Schienale in posizione. Assicurarsi che il perno sia correttamente fissato attraverso la piastra laterale della cerniera reclinabile per evitare guasti.

Passaggio 6: fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere i bulloni e i dadi preinstallati dal telaio principale. B) Allineare le estremità del tubo della gamba posteriore con le aperture del tubo del telaio principale. Imbullonare e fissare utilizzando i bulloni e i dadi precedentemente disinstallati.

Passaggio 7: fare riferimento all'immagine. Inserire il tubo anteriore del pedale nel telaio del pedale. Premere il perno a molla e far scorrere il tubo sul telaio finché non scatta in posizione. Cambia l'inclinazione dei tuoi pedali installando il Pedal Front Tube capovolto

Passaggio 8: fare riferimento all'immagine. A) Staccare i due lati della staffa del telaio del pedale. B) Installare le staffe del telaio dei pedali sulla gamba anteriore. Avvitare insieme le due metà della staffa del telaio del pedale utilizzando l'hardware disinstallato nel passaggio 8A.

Passaggio 9: fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere il bullone e il dado preinstallati nella presa della piastra della ruota. B) Inserire il tubo della piastra

della ruota nella presa della piastra della ruota sinistra. C) Imbullonare e fissare utilizzando l'hardware precedentemente disinstallato nel passaggio 9A. **NOTA:** l'accoppiamento stretto tra le parti è stato progettato per ridurre la flessibilità e migliorare le prestazioni di guida.

Passaggio 10: fare riferimento all'immagine. A) Aprire il fermo della piastra della ruota. B) Oscillare il tubo della piastra della ruota. C) Fissarlo in posizione chiudendo il fermo.

Passaggio 11: fare riferimento all'immagine. A) Rimuovere il bullone e il dado preinstallati nella presa del cambio. B) Allineare il gruppo della piastra del cambio e del freno a mano con la presa del cambio scelta. Avvita e fissa utilizzando l'hardware preinstallato nelle prese del cambio. **NOTA:** la piastra del cambio può essere installata sul lato sinistro o destro.

Passaggio 12: fare riferimento all'immagine. Installare la cinghia di rinforzo della piastra della ruota seguendo le indicazioni nelle immagini sopra. Non serrare eccessivamente per evitare danni all'abitacolo. **AVVERTENZA** Non serrare eccessivamente.

Passaggio 13: fare riferimento all'immagine. Collegare le cinghie di rinforzo al tubo della piastra della ruota. Regola queste cinghie mentre sei seduto nell'abitacolo con i piedi appoggiati sui pedali per evitare che il telaio si sollevi da terra durante la regolazione.

Passaggio 14: fare riferimento all'immagine. Allentare la manopola sotto la piastra della ruota, regolare l'angolazione desiderata e serrare per bloccare la piastra della ruota in posizione.

Passaggio 15: fare riferimento all'immagine. A) Smontare i 4 bulloni che fissano la piastra della ruota al tubo della piastra della ruota. B) Spostare il Wheel Plate in avanti (utenti alti) o indietro (utenti bassi). Avvitare e fissare nella nuova posizione utilizzando l'hardware precedentemente disinstallato.

Passaggio 16: fare riferimento all'immagine. Tirare verso l'esterno entrambe le manopole sulle cerniere dello schienale. Modificare l'inclinazione dello Schienale e rilasciare la manopola. Assicurati che il perno attraversi completamente la piastra interna per evitare di danneggiare il telaio.

Passaggio 17: fare riferimento all'immagine. Premere il perno caricato a molla e tirare verso l'alto o abbassare la parte superiore dello schienale per scegliere l'altezza desiderata.

Passaggio 18: fare riferimento all'immagine. Rimuovere i bulloni e i dadi che fissano la gamba posteriore al telaio principale. Scegli uno dei 3 diversi fori di montaggio e reinstalla i bulloni per fissarli in posizione.

Passaggio 19: fare riferimento all'immagine. Premere contemporaneamente i perni a molla sui lati della gamba anteriore e regolare il telaio principale verso l'alto per aumentare la distanza dai pedali. Salire sulla gamba anteriore per ancorare il pozzetto durante la regolazione per evitare che si sollevi da terra.

Passaggio 20: fare riferimento all'immagine. Allentare le maniglie a cricchetto che fissano le piastre dei pedali in posizione. Regolare nella posizione desiderata e stringere le maniglie a cricchetto per evitare scivolamenti durante la guida. Non stringere eccessivamente. **AVVERTENZA:** non serrare eccessivamente per evitare di incrociare i dadi di bloccaggio.

Passaggio 21: fare riferimento all'immagine. Per aumentare la rigidità della tua cabina di pilotaggio puoi utilizzare una o entrambe le cinghie di imballaggio per collegare insieme la gamba anteriore e la gamba posteriore.

Passaggio 22: fare riferimento all'immagine. Scollegare tutte le cinghie prima di ripiegare il pozzetto.

Passaggio 23: fare riferimento all'immagine. Allentare le leve a camma dell'Hub e ruotare in senso antiorario per consentire agli Hub di ruotare liberamente. Afferrare il tubo della piastra della ruota e la parte superiore dello schienale come mostrato. **ATTENZIONE:** Il cockpit con tutte le periferiche è un oggetto pesante, procedere con cautela.

Passaggio 22: fare riferimento all'immagine. **SEQUENZA DI PIEGATURA.** Scollegare tutte le cinghie prima di ripiegare il pozzetto.

Passaggio 23: fare riferimento all'immagine. Allentare le leve a camma dell'Hub e ruotare in senso antiorario per consentire agli Hub di ruotare liberamente. Afferrare il tubo della piastra della ruota e la parte superiore dello schienale come mostrato. **ATTENZIONE:** Il cockpit con tutte le periferiche è un oggetto pesante, procedere con cautela

Passaggio 24: fare riferimento all'immagine. Piega la cabina di pilotaggio in avanti. Posizionare la base del volante vicino ai pedali come mostrato.

Passaggio 25: fare riferimento all'immagine. Tirare verso l'esterno entrambi i pomelli reclinabili dello Schienale e sganciare completamente lo Schienale dalla cerniera per consentire il libero movimento. Piega lo schienale completamente in avanti come mostrato.

Passaggio 26: fare riferimento all'immagine. Afferrare la gamba posteriore e spingere delicatamente verso il basso per ripiegare il sedile.

Passaggio 27: fare riferimento all'immagine. Utilizzare le cinghie di rinforzo per fissare tutte le parti insieme. Far passare le cinghie attraverso la piastra della ruota, lo schienale e il telaio del pedale.

Passaggio 28: fare riferimento all'immagine. A) Chiudere le leve a camma dell'Hub per bloccare il pozzetto ed impedirne l'apertura. B) Afferrare il Tubo Telaio Supporto Pedali e sollevare il pozzetto fino ad appoggiarlo sulle ruote a rulli. Passare alla posizione di archiviazione. **ATTENZIONE:** Il cockpit con tutte le periferiche è un oggetto pesante, procedere con cautela.



## DE – DEUTSCH

### GT LITE PRO BEDIENUNGSANLEITUNG

#### IHRE SIM-RENNREISE BEGINNT HIER

Wir wissen, dass Sie begierig darauf sind, mit dem Rennen zu beginnen! Nehmen Sie sich Zeit für die Anweisungen und befolgen Sie diese Anleitung, um Ihr Produkt zusammenzubauen. Sie werden sich auf den Erfolg einstellen, indem Sie der Anleitung folgen, um Ihr Produkt vollständig zu optimieren.

#### CHECKS VOR DEM RENNEN

##### WARNUNG

- Bitte verwenden Sie keine Elektrowerkzeuge für die Montage, da ein zu starkes Anziehen Ihren Rahmen beschädigen kann.
- Stellen Sie die Hubs nicht ein, während Sie im Cockpit sitzen.
- Stellen Sie sicher, dass die Naben fest angezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden (drehen Sie die Nabe im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass sie vollständig festgezogen ist).
- Achten Sie beim Einstellen der Naben darauf, dass der Raddeckriemen an der Radstange fest angezogen ist, da sonst das Radplattenrohr herunterfällt, wenn die Naben geöffnet sind.
- Bewegliche Teile stellen eine Quetschgefahr dar. Gehen Sie beim Einstellen vorsichtig vor, um Verletzungen zu vermeiden.

Wenn Sie Unterstützung für Ihr Produkt benötigen, wenden Sie sich bitte an unser freundliches Team unter: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**WARNUNG – ERSTICKUNGSGEFAHR** – Kleinteile nicht für Kinder unter 3 Jahren oder Personen, die dazu neigen, ungenießbare Gegenstände in den Mund zu nehmen.

##### START

Schritt 1 – Siehe Bild. Öffnen und schließen Sie den Nockenhebel, um die Naben zu entriegeln bzw. zu verriegeln. Stellen Sie sicher, dass die Nocke fest geschlossen ist, indem Sie den Hebel im Uhrzeigersinn drehen, bevor Sie sich ins Cockpit setzen, um ein Versagen zu vermeiden. **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Naben fest angezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden. (Drehen Sie die Nabe im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass sie vollständig fest sitzt). **WARNUNG:** Stellen Sie die Naben nicht ein, während der Benutzer im Cockpit sitzt. Stellen Sie sicher, dass der Benutzer vor dem Einstellen das Cockpit verlassen hat.

Schritt 2 – Siehe Bild. Führen Sie die unteren Rohre der Rückenlehne durch die Öffnungen auf der Rückseite der Rückenlehne. Drücken Sie den federbelasteten Stift, um die Rohre zu arretieren. Die oberen Löcher erzeugen eine höhere Rückenlehne und die unteren Löcher eine kürzere.

Schritt 3 – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schrauben und Muttern von den Neigungsscharnieren des unteren Rückenlehnrohres. B) Richten Sie die Befestigungslöcher an den Scharnieren der unteren Rückenlehnrohre an den Befestigungslöchern des Hauptrahmens aus. Durchschrauben und mit den in Schritt 3A demontierten Schrauben und Muttern sichern.

Schritt 4 – Siehe Bild. A) Öffnen Sie den Nockenhebel an den Naben, damit sie sich frei bewegen können. B) Entfalten Sie das Vorderbein. C) Verriegeln Sie den Nockenhebel, um das Vorderbein zu arretieren. **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die Naben fest angezogen sind, bevor Sie das Cockpit verwenden. (Drehen Sie die Nabe im Uhrzeigersinn, um sicherzustellen, dass sie vollständig fest sitzt.)

Schritt 5 – Siehe Bild. A) Ziehen Sie die Neigungsknöpfe heraus. B) Klappen Sie die Rückenlehne auf. C) Lassen Sie den Neigungsknopf los, um die Rückenlehne zu arretieren. Stellen Sie sicher, dass der Stift ordnungsgemäß durch die Seitenplatte des Neigungsscharniers gesichert ist, um ein Versagen zu vermeiden.

Schritt 6 – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die vorinstallierten Schrauben und Muttern vom Hauptrahmen. B) Richten Sie die Rohrenden des hinteren Beins an den Rohröffnungen des Hauptrahmens aus. Durchschrauben und mit den zuvor demontierten Schrauben und Muttern sichern.

Schritt 7 – Siehe Bild. Setzen Sie das vordere Pedalrohr in den Pedalrahmen ein. Drücken Sie den federbelasteten Stift und schieben Sie das Rohr auf den Rahmen, bis es einrastet. Ändern Sie die Neigung Ihrer Pedale, indem Sie das vordere Pedalrohr verkehrt herum einbauen

Schritt 8 – Siehe Bild. A) Lösen Sie die beiden Seiten der Pedalrahmenhalterung. B) Installieren Sie die Pedalrahmenhalterungen am Vorderbein. Schrau-

ben Sie die beiden Hälften der Pedalrahmenhalterung mit der in Schritt 8A deinstallierten Hardware zusammen.

Schritt 9 – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die im Radplattensockel vorinstallierte Schraube und Mutter. B) Stecken Sie das Radplattenrohr in die linke Radplattenaufnahme. C) Verschrauben und sichern Sie es mit der zuvor in Schritt 9A deinstallierten Hardware. **HINWEIS:** Die enge Passung zwischen den Teilen wurde entwickelt, um die Biegung zu reduzieren und die Fahrleistung zu verbessern.

Schritt 10 – Siehe Bild. A) Öffnen Sie die Radplattenverriegelung. B) Schwenken Sie das Radplattenrohr. C) Sichern Sie es, indem Sie die Verriegelung schließen.

Schritt 11 – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die Schraube und Mutter, die in der Schalthebelbuchse vorinstalliert sind. B) Richten Sie die Schalthebel- und Handbremsplattenbaugruppe mit der Schalthebelbuchse Ihrer Wahl aus. Verschrauben und sichern Sie sie mit der in den Schalthebelsockeln vorinstallierten Hardware. **HINWEIS:** Die Schaltplatte kann entweder auf der linken oder auf der rechten Seite installiert werden.

Schritt 12 – Siehe Bild. Installieren Sie den Radplatten-Verstärkungsriemen gemäß den Angaben in den obigen Bildern. Nicht zu fest anziehen, um Schäden am Cockpit zu vermeiden. **WARNUNG:** Nicht zu fest anziehen.

Schritt 13 – Siehe Bild. Verbinden Sie die Verstärkungsurte mit dem Radplattenrohr. Stellen Sie diese Riemen ein, während Sie im Cockpit sitzen und Ihre Füße auf den Pedalen ruhen, um zu verhindern, dass sich der Rahmen beim Einstellen vom Boden abhebt.

Schritt 14 – Siehe Bild. Lösen Sie den Knopf unter der Radplatte, stellen Sie ihn auf den gewünschten Winkel ein und ziehen Sie ihn fest, um die Radplatte zu arretieren.

Schritt 15 – Siehe Bild. A) Entfernen Sie die 4 x Schrauben, mit denen die Radplatte am Radplattenrohr befestigt ist. B) Bewegen Sie die Radplatte nach vorne (große Benutzer) oder zurück (kleine Benutzer). Verschrauben und in neuer Position mit den zuvor deinstallierten Beschlägen sichern.

Schritt 16 – Siehe Bild. Ziehen Sie beide Knöpfe an den Rückenlehnscharnieren nach außen. Ändern Sie die Neigung der Rückenlehne und lassen Sie den Knopf los. Stellen Sie sicher, dass der Stift vollständig durch die innere Platte geht, um eine Beschädigung des Rahmens zu vermeiden.

Schritt 17 – Siehe Bild. Drücken Sie auf den federbelasteten Stift und ziehen Sie die Oberseite der Rückenlehne nach oben oder drücken Sie sie nach unten, um die gewünschte Höhe zu wählen.

Schritt 18 – Siehe Bild. Entfernen Sie die Schrauben und Muttern, mit denen das hintere Bein am Hauptrahmen befestigt ist. Wählen Sie eines der 3 verschiedenen Befestigungslöcher und bringen Sie die Schrauben wieder an, um sie zu sichern.

Schritt 19 – Siehe Bild. Drücken Sie gleichzeitig auf die federbelasteten Stifte an den Seiten des Vorderbeins und stellen Sie den Hauptrahmen nach oben, um den Abstand zu den Pedalen zu vergrößern. Treten Sie auf das Vorderbein, um das Cockpit zu verankern, während Sie es anpassen, um zu verhindern, dass es vom Boden abhebt.

Schritt 20 – Siehe Bild. Lösen Sie die Ratschengriffe, mit denen die Pedalplatten befestigt sind. Stellen Sie die gewünschte Position ein und ziehen Sie die Ratschengriffe fest, um ein Verrutschen während der Fahrt zu verhindern. Nicht überdrehen. **WARNUNG:** Nicht zu fest anziehen, um ein Verkanten der Sicherungsmuttern zu vermeiden.

Schritt 21 – Siehe Bild. Um die Steifigkeit Ihres Cockpits zu erhöhen, können Sie einen oder beide Verpackungsurte verwenden, um das Vorderbein und das Hinterbein miteinander zu verbinden.

Schritt 22 – Siehe Bild. Trennen Sie alle Gurte, bevor Sie das Cockpit zusammenklappen.

Schritt 23 – Siehe Bild. Lösen Sie die Nockenhebel der Nabe und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, damit sich die Naben frei drehen können.

Greifen Sie das Radplattenrohr und die Oberseite der Rückenlehne wie abgebildet. **WARNUNG:** Das Cockpit mit allen Peripheriegeräten ist ein schweres Objekt, gehen Sie vorsichtig vor.

Schritt 22 – Siehe Bild. **FALTFOLGE.** Trennen Sie alle Gurte, bevor Sie das Cockpit zusammenklappen.

Schritt 23 – Siehe Bild. Lösen Sie die Nockenhebel der Nabe und drehen Sie sie gegen den Uhrzeigersinn, damit sich die Naben frei drehen können.

Greifen Sie das Radplattenrohr und die Oberseite der Rückenlehne wie abgebildet. **WARNUNG:** Das Cockpit mit allen Peripheriegeräten ist ein schweres Objekt, gehen Sie vorsichtig vor

Schritt 24 – Siehe Bild. Klappen Sie das Cockpit nach vorne. Positionieren Sie die Wheel Base wie abgebildet in der Nähe der Pedale.

Schritt 25 – Siehe Bild. Ziehen Sie beide Rückenlehn-Neigungsknöpfe nach außen und lösen Sie die Rückenlehne vollständig aus dem Scharnier, um eine freie Bewegung zu ermöglichen. Klappen Sie die Rückenlehne wie abgebildet ganz nach vorn.

Schritt 26 – Siehe Bild. Greifen Sie das hintere Bein und drücken Sie es vorsichtig nach unten, um den Sitz zusammenzuklappen.

Schritt 27 – Siehe Bild. Verwenden Sie die Verstärkungsurte, um alle Teile aneinander zu befestigen. Führen Sie die Gurte durch die Radplatte, die Rückenlehne und den Pedalrahmen.

Schritt 28 – Siehe Bild. A) Schließen Sie die Nockenhebel der Nabe, um das Cockpit zu sichern und zu verhindern, dass es sich öffnet. B) Ergreifen Sie das Rohr des Pedalstützrahmens und heben Sie das Cockpit an, bis es auf den Rollenrädern ruht. Bewegen Sie sich zum Speicherort. **WARNUNG:** Das Cockpit mit allen Peripheriegeräten ist ein schweres Objekt, gehen Sie vorsichtig vor.





## JP - 日本

### GT LITE PRO 取扱説明書

#### SIM レーシングの旅はここから始まります

私たちはあなたがレースを始めたいと思っていることを知っています!時間をかけて説明書を読み、このガイドに従って製品を組み立ててください。取扱説明書に従って製品を完全に最適化することで、成功への準備を整えることができます。

レース前のチェック

#### 警告

- 締めすぎるとフレームが損傷する可能性があるため、組み立てに電動工具を使用しないでください。
- コックピットに座っている間はハブを調整しないでください。
- コックピットを使用する前に、ハブが完全に締まっていることを確認してください (完全に締まっていることを確認するには、ハブを時計回りに回してください)。
- ハブを調整するときは、ホイール パーのホイール デッキ ストラップがきつく締まっていることを確認してください。そうしないと、ハブが開いたときにホイールプレート チューブが落ちます。
- 可動部品には挟み込みの危険があります。怪我をしないように調整するときは注意してください。

製品に関するサポートが必要な場合は、support@nextlevelracing.comのフレンドリーなチームにご連絡ください。

警告 - 窒息の危険- 小さな部品は、3歳未満のお子様や、食べられないものを口に入れる傾向がある人には適していません。

#### 始める

ステップ1 - 写真を参照してください。カム レバーを開閉して、それぞれハブのロックを解除およびロックします。失敗を避けるために、コックピットに座る前にレバーを時計回りに回して、カムがしっかりと閉じていることを確認してください。警告: コックピットを使用する前に、ハブが完全に締まっていることを確認してください。(ハブを時計回りに回して完全に締めます)。警告: ユーザーがコックピットに座っている間はハブを調整しないでください。調整する前に、ユーザーがコックピットから離れていることを確認してください。

ステップ2 - 写真を参照してください。背もたれの背面にある開口部に背もたれ下部チューブを挿入します。パネ仕掛けのピンを押して、チューブを所定の位置にロックします。上の穴は背もたれを高くし、下の穴は背もたれを短くします。

ステップ3 - 写真を参照してください。A) Backrest Bottom Tube リクライニング ヒンジからボルトとナットを取り外します。B) バックレスト ボトム チューブ ヒンジの取り付け穴をメイン フレームの取り付け穴に合わせて。手順 3A で取り外したボルトとナットを使用してボルトで固定します。

ステップ4 - 写真を参照してください。A) ハブのカム レバーを開き、ハブが自由に動くようにします。B) 前脚を広げます。C) カム レバーをロックして、フロント レッグを所定の位置にロックします。警告: コックピットを使用する前に、ハブが完全に締まっていることを確認してください。(ハブを時計回りに回して完全に締めます)

ステップ5 - 写真を参照してください。A) リクライニングノブを引き出します。B) 背もたれを広げます。C) リクライニング ノブを放して、背もたれを所定の位置にロックします。ピンがリクライニング ヒンジのサイド プレートに正しく固定されていることを確認して、故障を防ぎます。

ステップ6 - 写真を参照 A) メイン フレームから、あらかじめ取り付けられているボルトとナットを取り外します。B) バック レッグのチューブの端をメイン フレームのチューブの開口部に合わせます。前に取り外したボルトとナットを使用してボルトで固定します。

ステップ7 - 写真を参照してください。ペダルフロントチューブをペダルフレームに挿入します。パネ仕掛けのピンを押して、カチッと所定の位置に収まるまで、チューブをフレームにスライドさせます。ペダル フロント チューブを逆さまに取り付けることで、ペダルの傾きを変更できます

ステップ8 - 写真を参照してください。A) ペダル フレーム ブラケットの両側を取り外します。B) ペダル フレーム ブラケットを前脚に取り付けます。手順 8A で取り外したハードウェアを使用して、ペダル フレーム ブラケットの2つの半分を一緒にボルトで固定します。

ステップ9 - 写真を参照してください。A) ホイール プレート ソケットにあらかじめ取り付けられているボルトとナットを取り外します。B) ホイール プレート チューブを左側のホイール プレート ソケットに挿入します。C) 手順 9A で取り外したハードウェアを使用してボルトで固定します。注: パーツ間のタイトなフィットは、屈曲を減らし、運転性能を向上させるように設計されています。

ステップ10 - 写真を参照してください。A) ホイール プレートのラッチを開きます。B) ホイール プレート チューブをスイングします。C) ラッチを閉じて所定の位置に固定します。

ステップ11 - 写真を参照してください。A) シフターソケットにあらかじめ取り付けられているボルトとナットを取り外します。B) シフターとハンドブレーキ プレートのアセンブリを、お好みのシフター ソケットに合わせます。シフターソケットにあらかじめ取り付けられているハードウェアを使用してボルトで固定します。注: シフター プレートは、左側または右側に取り付けることができます。

ステップ12 - 写真を参照してください。上の写真の指示に従って、ホイールプレート強化ストラップを取り付けます。コックピットの損傷を避けるため、締めすぎないでください。警告 締めすぎないでください。

ステップ13 - 写真を参照してください。強化ストラップをホイール プレート チューブに接続します。調整時にフレームが地面から浮き上がらないように、足をペダルに乗せてコックピットに座った状態でこれらのストラップを調整します。

ステップ14 - 写真を参照してください。ホイール プレートの下ノブを緩め、希望の角度に調整し、締めてホイール プレートを所定の位置にロックします。

ステップ15 - 写真を参照してください。A) ホイール プレートをホイール プレート チューブに固定している4本のボルトを取り外します。B) ホイール プレートを前方 (背の高いユーザー) または後方 (背の低いユーザー) に動かします。前に取り外したハードウェアを使用して、新しい位置にボルトで固定します。

ステップ16 - 写真を参照してください。背もたれヒンジの両方のノブを外側に引き寄せます。背もたれの傾きを変更し、ノブを放します。フレームを損傷しないように、ピンが内側のプレートを完全に貫通していることを確認してください。

ステップ17 - 写真を参照してください。パネ仕掛けのピンを押して、背もたれの上部を引き上げるか押し下げて、希望の高さを選択します。

ステップ18 - 写真を参照してください。バックレグをメインフレームに固定しているボルトとナットを取り外します。3つの異なる取り付け穴のいずれかを選択し、ボルトを再取り付けして所定の位置に固定します。

ステップ19 - 写真を参照してください。フロントレグの側面にあるスプリング式のピンを同時に押し、メインフレームを上調整してペダルまでの距離を広げます。コックピットが地面から浮き上がらないように調整しながら、前脚を踏んでコックピットを固定します。

ステップ20 - 写真を参照してください。ペダルプレートを固定しているラチェットハンドルを緩めます。希望の位置に調整し、ラチェットハンドルを締めて走行中の滑りを防ぎます。締めすぎないでください。警告: ロッキング ナットを交差させないように、締めすぎないでください。

ステップ21 - 写真を参照してください。コックピットの剛性を高めるために、パッケージングストラップの一方または両方を使用して、フロントレグとバックレグと一緒に接続できます。

ステップ22 - 写真を参照してください。コックピットを折りたたむ前に、すべてのストラップを外してください。

ステップ23 - 写真を参照してください。ハブのカム レバーを外し、反時計回りに回転させて、ハブが自由に回転できるようにします。図のように、ホイール プレート チューブと背もたれの上部をつかみます。警告: すべての周辺機器を備えたコックピットは重量物です。注意して作業を進めてください。

ステップ22 - 写真を参照してください。折りたたみシーケンス。コックピットを折りたたむ前に、すべてのストラップを外してください。

ステップ23 - 写真を参照してください。ハブのカム レバーを外し、反時計回りに回転させて、ハブが自由に回転できるようにします。図のように、ホイール プレート チューブと背もたれの上部をつかみます。警告: すべての周辺機器を備えたコックピットは重量物です。注意して作業を進めてください。

ステップ24 - 写真を参照してください。コックピットを前に倒します。図のようにホイール ベースをペダルの近くに配置します。

ステップ25 - 写真を参照してください。両方の背もたれリクライニング ノブを外側に引き、背もたれをヒンジから完全に解放して、自由に動けるようにします。図のように背もたれを前に倒します。

ステップ26 - 写真を参照してください。後ろ脚をつかみ、軽く押し下げてシートを折りたたみます。

ステップ27 - 写真を参照してください。強化ストラップを使用して、すべての部品を一緒に固定します。ストラップをホイール プレート、バックレスト、ペダル フレームに通します。

ステップ28 - 写真を参照してください。A) ハブのカム レバーを閉じてコックピットを固定し、開かないようにします。B) ペダル サポート フレーム チューブをつかみ、コックピットがローラー ホイールに乗るまで持ち上げます。保管場所に移動します。警告: すべての周辺機器を備えたコックピットは重量物です。注意して作業を進めてください。



## PT – PORTUGUÊS

### MANUAL DE INSTRUÇÕES GT LITE PRO

#### SUA JORNADA DE CORRIDA SIM COMEÇA AQUI

Sabemos que você está ansioso para começar a correr! Não se apresse com as instruções e siga este guia para montar seu produto. Você estará se preparando para o sucesso seguindo o livreto de instruções para otimizar totalmente o seu produto.

#### VERIFICAÇÕES ANTES DA CORRIDA

##### AVISO

- Não use ferramentas elétricas para a montagem, pois o aperto excessivo pode danificar o quadro.
- Não ajuste os hubs enquanto estiver sentado no cockpit.
- Certifique-se de que os hubs estejam totalmente apertados antes de usar o cockpit (gire o hub no sentido horário para garantir que esteja totalmente apertado).
- Certifique-se de que a correia da plataforma da roda na barra da roda esteja apertada ao ajustar os cubos, caso contrário, o tubo da placa da roda cairá quando os cubos estiverem abertos.
- As peças móveis apresentam risco de esmagamento. Tome cuidado ao ajustar para evitar ferimentos.

Se você precisar de qualquer suporte com seu produto, entre em contato com nossa equipe amigável em: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**AVISO - RISCO DE ASFIXIA** - Peças pequenas não são para crianças menores de 3 anos ou qualquer pessoa que tenha tendência a colocar objetos não comestíveis na boca.

##### COMEÇAR

Passo 1 – Consulte a imagem. Abra e feche a alavanca do came para destravar e travar os cubos, respectivamente. Certifique-se de que o came esteja bem fechado girando a alavanca no sentido horário antes de sentar na cabine para evitar falhas. **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que os cubos estejam totalmente apertados antes de usar o cockpit. (Gire o cubo no sentido horário para garantir que esteja totalmente apertado). **AVISO:** Não ajuste os hubs enquanto o usuário estiver sentado no cockpit. Certifique-se de que o usuário esteja fora do cockpit antes de ajustar.

Passo 2 – Consulte a imagem. Insira os Tubos Inferiores do Encosto através das aberturas na parte de trás do Encosto. Pressione o pino de mola para travar os tubos no lugar. Os orifícios superiores criarão um encosto mais alto e os orifícios inferiores criarão um mais curto.

Passo 3 – Consulte a imagem. A) Desinstale os parafusos e porcas das dobradiças reclináveis do tubo inferior do encosto. B) Alinhe os orifícios de montagem nas dobradiças dos Tubos Inferiores do Encosto com os orifícios de montagem da Estrutura Principal. Aparafuse e prenda usando os parafusos e porcas desinstalados na Etapa 3A.

Passo 4 – Consulte a imagem. A) Abra a alavanca do came nos hubs para permitir que eles se movam livremente. B) Desdobre a perna dianteira. C) Trave a alavanca do came para travar a perna dianteira no lugar. **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que os cubos estejam totalmente apertados antes de usar o cockpit. (Gire o cubo no sentido horário para garantir que esteja totalmente apertado)

Passo 5 – Consulte a imagem. A) Puxe para fora os botões de reclinção. B) Desdobre o Encosto. C) Solte o botão de reclinção para travar o encosto no lugar. Certifique-se de que o pino esteja devidamente preso através da placa lateral da dobradiça reclinável para evitar falhas.

Passo 6 - Consulte a imagem A) Remova os parafusos e porcas pré-instalados da estrutura principal. B) Alinhe as extremidades do tubo da Perna Traseira com as aberturas do tubo da Estrutura Principal. Aparafuse e prenda usando os parafusos e porcas previamente desinstalados.

Passo 7 – Consulte a imagem. Insira o tubo frontal do pedal na estrutura do pedal. Pressione o pino com mola e deslize o tubo na estrutura até que ele se encaixe no lugar. Altere a inclinação de seus pedais instalando o Pedal Front Tube de cabeça para baixo

Passo 8 – Consulte a imagem. A) Solte os dois lados do suporte da armação do pedal. B) Instale os suportes da estrutura dos pedais na perna dianteira.

Aparafuse as duas metades do suporte da estrutura do pedal usando o hardware desinstalado na Etapa 8A.

Passo 9 – Consulte a imagem. A) Remova o parafuso e a porca pré-instalados no Soquete da Placa da Roda. B) Insira o tubo da placa da roda no soquete

esquerdo da placa da roda. C) Aparafuse e prenda usando o hardware previamente desinstalado na Etapa 9A. **NOTA:** O ajuste apertado entre as peças foi projetado para reduzir a flexão e melhorar o desempenho de direção.

Passo 10 – Consulte a imagem. A) Abra a trava da placa da roda. B) Gire o tubo da placa da roda. C) Prenda-o no lugar fechando a Trava.

Passo 11 – Consulte a imagem. A) Remova o parafuso e a porca pré-instalados no soquete do câmbio. B) Alinhe o conjunto do câmbio e da placa do freio de mão com o soquete do câmbio de sua escolha. Aparafuse e prenda usando o hardware pré-instalado nos soquetes do câmbio. **NOTA:** A placa do câmbio pode ser instalada no lado esquerdo ou direito.

Passo 12 – Consulte a imagem. Instale a cinta de reforço da Placa da Roda seguindo as indicações das figuras acima. Não aperte demais para evitar danos ao cockpit. **ADVERTÊNCIA** Não aperte demais.

Passo 13 – Consulte a imagem. Conecte as Correias de Reforço ao Tubo da Placa da Roda. Ajuste essas alças enquanto estiver sentado na cabine com os pés apoiados nos pedais para evitar que o quadro levante do chão durante o ajuste.

Passo 14 – Consulte a imagem. Afrouxe o botão sob a placa da roda, ajuste no ângulo desejado e aperte para travar a placa da roda no lugar.

Passo 15 – Consulte a imagem. A) Desinstale os 4 x parafusos que prendem a placa da roda ao tubo da placa da roda. B) Mova o Wheel Plate para frente (usuários altos) ou para trás (usuários baixos). Aparafuse e prenda na nova posição usando o hardware desinstalado anteriormente.

Passo 16 – Consulte a imagem. Puxe ambos os botões nas Dobradiças do Encosto para fora. Altere a inclinação do Encosto e solte o botão. Certifique-se de que o pino está passando por toda a placa interna para evitar danos ao quadro.

Passo 17 – Consulte a figura. Pressione o pino com mola e puxe para cima ou empurre para baixo a parte superior do encosto para escolher a altura desejada.

Passo 18 – Consulte a figura. Remova os parafusos e porcas que prendem a perna traseira ao quadro principal. Escolha qualquer um dos 3 orifícios de montagem diferentes e reinstale os parafusos para prendê-los no lugar.

Passo 19 – Consulte a figura. Pressione simultaneamente os pinos acionados por mola nas laterais da perna dianteira e ajuste a estrutura principal para cima para aumentar a distância até os pedais. Pise na perna dianteira para ancorar o cockpit enquanto ajusta para evitar que ele levante do chão.

Passo 20 – Consulte a figura. Afrouxe as alças da catraca que prendem as placas dos pedais no lugar. Ajuste na posição desejada e aperte as alças da catraca para evitar escorregar durante a condução. Não apertar demais. **ADVERTÊNCIA:** Não aperte demais para evitar o enroscamento cruzado das porcas de travamento.

Passo 21 – Consulte a figura. Para aumentar a rigidez do seu cockpit, você pode usar uma ou ambas as tiras de embalagem para conectar a perna dianteira e a perna traseira juntas.

Passo 22 – Consulte a figura. Desconecte todas as correias antes de dobrar o cockpit.

Passo 23 – Consulte a figura. Solte as alavancas de came do hub e gire no sentido anti-horário para permitir que os hubs girem livremente. Segure o tubo da placa da roda e a parte superior do encosto, conforme mostrado. **ATENÇÃO:** O cockpit com todos os periféricos é um objeto pesado, prossiga com cuidado.

Passo 22 – Consulte a figura. **SEQUÊNCIA DE DOBRAGEM.** Desconecte todas as correias antes de dobrar o cockpit.

Passo 23 – Consulte a figura. Solte as alavancas de came do hub e gire no sentido anti-horário para permitir que os hubs girem livremente. Segure o tubo da placa da roda e a parte superior do encosto, conforme mostrado. **AVISO:** O cockpit com todos os periféricos é um objeto pesado, prossiga com cuidado

Passo 24 – Consulte a figura. Dobre o cockpit para a frente. Posicione a base da roda perto dos pedais conforme mostrado.

Passo 25 – Consulte a figura. Puxe os dois botões de reclinção do encosto para fora e solte completamente o encosto da dobradiça para permitir o movimento livre. Dobre o encosto totalmente para a frente, conforme mostrado.

Passo 26 – Consulte a figura. Agarre a Perna Traseira e empurre para baixo com cuidado para dobrar o Assento.

Passo 27 – Consulte a figura. Use as tiras de reforço para prender todas as partes juntas. Passe as tiras pela placa da roda, encosto e estrutura do pedal.

Passo 28 – Consulte a figura. A) Feche as alavancas de came do Hub para proteger o cockpit e evitar que ele abra. B) Agarre o Tubo da Armação de Suporte dos Pedais e levante o cockpit até que fique apoiado nas rodas do rolo. Mover para o local de armazenamento. **ATENÇÃO:** O cockpit com todos os periféricos é um objeto pesado, prossiga com cuidado.



## RU – РУССКИЙ

### GT LITE PRO РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

#### ВАШЕ ПУТЕШЕСТВИЕ В SIM RACING НАЧИНАЕТСЯ ЗДЕСЬ

Мы знаем, что вы хотите начать гонку! Не торопитесь с инструкциями и следуйте этому руководству, чтобы собрать свой продукт. Вы настроите себя на успех, следуя буклету с инструкциями, чтобы полностью оптимизировать свой продукт.

#### ПРЕДГОНОЧНЫЕ ПРОВЕРКИ

##### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пожалуйста, не используйте электроинструменты для сборки, так как чрезмерное затягивание может повредить раму.
- Не регулируйте ступицы, сидя в кабине.
- Перед использованием кабины убедитесь, что втулки полностью затянуты (поверните втулку по часовой стрелке, чтобы убедиться, что она полностью затянута).
- При регулировке ступиц убедитесь, что ремешок колесной колодки на руле колеса затянут, иначе трубка колесной пластины упадет, когда ступицы открыты.
- Движущиеся части представляют опасность защемления. Будьте осторожны при регулировке, чтобы избежать травм.

Если вам требуется поддержка по вашему продукту, свяжитесь с нашей дружной командой по адресу: [support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)

**ВНИМАНИЕ - ОПАСНОСТЬ УДУШЬЯ** - Мелкие детали не предназначены для детей младше 3 лет или любых лиц, склонных брать в рот несъедобные предметы.

#### НАЧИНАТЬ

- Шаг 1 – Обратитесь к рисунку. Откройте и закройте кулачковый рычаг, чтобы разблокировать и заблокировать ступицы соответственно. Убедитесь, что кулачок плотно закрыт, повернув рычаг по часовой стрелке, прежде чем сесть в кабину, чтобы избежать поломки. **ВНИМАНИЕ:** Перед использованием кабины убедитесь, что втулки полностью затянуты. (Поверните ступицу по часовой стрелке, чтобы убедиться, что она полностью затянута). **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не регулируйте ступицы, когда пользователь сидит в кабине. Перед регулировкой убедитесь, что пользователь не находится в кабине.
- Шаг 2 – Обратитесь к рисунку. Вставьте нижние трубки спинки через отверстия в задней части спинки. Нажмите на подпружиненный штифт, чтобы зафиксировать трубки на месте. Верхние отверстия сделают спинку более высокой, а нижние отверстия сделают ее короче.
- Шаг 3 – Обратитесь к рисунку. А) Снимите болты и гайки с петель наклона нижней трубы спинки. В) Совместите монтажные отверстия на петлях нижних труб спинки с монтажными отверстиями основной рамы. Вкрутите и закрепите с помощью болтов и гаек, снятых на шаге 3А.
- Шаг 4 – Обратитесь к рисунку. А) Откройте кулачковый рычаг на ступицах, чтобы они могли свободно двигаться. Б) Разверните переднюю ногу. С) Заблокируйте кулачковый рычаг, чтобы зафиксировать переднюю опору на месте. **ВНИМАНИЕ:** Перед использованием кабины убедитесь, что втулки полностью затянуты. (Поверните ступицу по часовой стрелке, чтобы убедиться, что она полностью затянута)
- Шаг 5 – Обратитесь к рисунку. А) Вытяните ручки наклона. Б) Разложите спинку. С) Отпустите ручку наклона, чтобы зафиксировать спинку на месте. Убедитесь, что штифт правильно закреплен через боковую пластину наклонной петли, чтобы предотвратить поломку.
- Шаг 6 – Обратитесь к рисунку. А) Снимите предварительно установленные болты и гайки с основной рамы. В) Совместите концы труб задней опоры с отверстиями для труб основной рамы. Вкрутите болты и закрепите с помощью снятых ранее болтов и гаек.
- Шаг 7 – Обратитесь к рисунку. Вставьте переднюю трубку педали в раму педали. Нажмите на подпружиненный штифт и наденьте трубку на раму до щелчка. Измените наклон педалей, установив переднюю трубку педали вверх ногами.
- Шаг 8 – Обратитесь к картинке. А) Отсоедините две стороны кронштейна рамы педали. В) Установите кронштейны рамы педалей на переднюю опору. Соедините две половинки кронштейна рамы педали болтами, используя крепеж, демонтированный на шаге 8А.
- Шаг 9 – Обратитесь к рисунку. А) Снимите болт и гайку, предварительно установленные в гнезде колесной пластины. В) Вставьте трубку

колесной пластины в левое гнездо колесной пластины. С) Закрепите болтами и закрепите с помощью оборудования, ранее удаленного на шаге 9А. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Плотная посадка между деталями была разработана, чтобы уменьшить изгиб и улучшить ходовые качества.

Шаг 10 – Обратитесь к картинке. А) Откройте защелку колесной пластины. В) Поверните трубку колесной пластины. С) Закрепите его на месте, закрыв защелку.

Шаг 11 – Обратитесь к картинке. А) Снимите болт и гайку, предварительно установленные в гнезде переключателя передач. В) Совместите узел переключателя и пластины ручного тормоза с гнездом переключателя по вашему выбору. Закрепите болтами и закрепите с помощью оборудования, предварительно установленного в гнездах Shifter. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Пластины переключения передач можно установить как с левой, так и с правой стороны.

Шаг 12 – Обратитесь к картинке. Установите усиливающую ленту колесной пластины, следуя указаниям на рисунках выше. Не затягивайте слишком сильно, чтобы не повредить кабину. **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не затягивайте слишком сильно.

Шаг 13 – Обратитесь к картинке. Подсоедините усиливающие ремни к трубе пластины колеса. Отрегулируйте эти ремни, сидя в кабине, положив ноги на педали, чтобы предотвратить отрыв рамы от земли при регулировке.

Шаг 14 – Обратитесь к картинке. Ослабьте ручку под колесной пластиной, отрегулируйте нужный угол и затяните, чтобы зафиксировать колесную пластину на месте.

Шаг 15 – Обратитесь к картинке. А) Удалите 4 болта, крепящих колесную пластину к трубе колесной пластины. В) Переместите колесную пластину вперед (высокие пользователи) или назад (низкие пользователи). Закрепите болтами и закрепите в новом положении с помощью ранее демонтированного оборудования.

Шаг 16 – Обратитесь к картинке. Потяните обе ручки на петлях спинки наружу. Измените наклон спинки и отпустите ручку. Убедитесь, что штифт полностью проходит через внутреннюю пластину, чтобы не повредить раму.

Шаг 17 – Обратитесь к картинке. Нажмите на подпружиненный штифт и потяните вверх или опустите верхнюю часть спинки, чтобы выбрать желаемую высоту.

Шаг 18 – Обратитесь к картинке. Снимите болты и гайки, крепящие заднюю опору к основной раме. Выберите любое из 3 различных монтажных отверстий и закрепите болты на месте.

Шаг 19 – Обратитесь к картинке. Одновременно нажмите на подпружиненные штифты по бокам передней стойки и отрегулируйте основную раму вверх, чтобы увеличить расстояние до педалей. Встаньте на переднюю опору, чтобы зафиксировать кабину во время регулировки, чтобы она не отрывалась от земли.

Шаг 20 – Обратитесь к картинке. Ослабьте храповые рукоятки, фиксирующие пластины педалей на месте. Отрегулируйте до нужного положения и затяните храповые рукоятки, чтобы предотвратить скольжение во время движения. Не затягивайте слишком сильно. **ВНИМАНИЕ:** Не затягивайте слишком сильно, чтобы избежать перекручивания стопорных гаек.

Шаг 21 – Обратитесь к картинке. Чтобы увеличить жесткость кабины, вы можете использовать один или оба упаковочных ремня, чтобы соединить переднюю и заднюю стойки вместе.

Шаг 22 – Обратитесь к картинке. Отсоедините все ремни, прежде чем складывать кабину.

Шаг 23 – Обратитесь к картинке. Отпустите кулачковые рычаги втулки и поверните против часовой стрелки, чтобы втулки могли свободно вращаться. Возьмите трубку колесной пластины и верхнюю часть спинки, как показано на рисунке. **ВНИМАНИЕ:** Кабина со всеми периферийными устройствами является тяжелым объектом, действуйте осторожно.

Шаг 22 – Обратитесь к картинке. **ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СКЛАДЫВАНИЯ.** Отсоедините все ремни, прежде чем складывать кабину.

Шаг 23 – Обратитесь к картинке. Отпустите кулачковые рычаги втулки и поверните против часовой стрелки, чтобы втулки могли свободно вращаться. Возьмите трубку колесной пластины и верхнюю часть спинки, как показано на рисунке. **ВНИМАНИЕ:** Кабина со всеми периферийными устройствами является тяжелым объектом, действуйте осторожно.

Шаг 24 – Обратитесь к картинке. Сложите кабину вперед. Расположите колесную базу рядом с педалями, как показано на рисунке.

Шаг 25 – Обратитесь к картинке. Потяните обе ручки наклона спинки наружу и полностью освободите спинку от шарнира, чтобы обеспечить свободное движение. Сложите спинку полностью вперед, как показано на рисунке.

Шаг 26 – Обратитесь к картинке. Возьмитесь за заднюю ножку и осторожно нажмите вниз, чтобы сложить сиденье.

Шаг 27 – Обратитесь к картинке. Используйте укрепляющие ремни, чтобы скрепить все части вместе. Протяните ремни через колесную пластину, спинку и раму педали.

Шаг 28 – Обратитесь к картинке. А) Закройте кулачковые рычаги ступицы, чтобы зафиксировать кабину и предотвратить ее открытие. В) Возьмитесь за трубу опорной рамы педалей и поднимите кабину так, чтобы она опиралась на роликовые колеса. Переместить в место хранения. **ВНИМАНИЕ:** Кабина со всеми периферийными устройствами является тяжелым объектом, действуйте осторожно.



support@nextlevelracing.com

Video Instruction: [bit.ly/nlrbuild](https://bit.ly/nlrbuild)

## TR – TÜRKÇE

### GT LITE PRO KULLANIM KILAVUZU

#### SİM YARIŞ YOLCULUĞUNUZ BURADA BAŞLIYOR

Yarışmaya başlamak için can attığınızı biliyoruz! Talimatlarla zaman ayırın ve ürününüzü monte etmek için bu kılavuzu izleyin. Ürününüzü tamamen optimize etmek için talimat kitapçığını takip ederek kendinizi başarıya hazırlayacaksınız.

#### YARIŞ ÖNCESİ KONTROLLER

##### UYARI

- Aşırı sıkma çerçevenize zarar verebileceğinden lütfen montaj için elektrikli aletler kullanmayın.
  - Göbekleri kokpitte otururken ayarlamayın.
  - Kokpiti kullanmadan önce Göbeklerin tamamen sıkıldığından emin olun (Tamamen sıkı olduğundan emin olmak için Göbeği saat yönünde döndürün).
  - Göbekleri ayarlarken Tekerlek Çubuğundaki Tekerlek Güvertesi kayışının sıkı olduğundan emin olun, aksi takdirde Göbekler açıkken Tekerlek Plakası Borusu düşecektir.
  - Hareketli parçalar sıkışma tehlikesi oluşturur. Yaralanmayı önlemek için ayarlarken dikkatli olun.
- Ürününüzle ilgili herhangi bir desteğe ihtiyacınız varsa, lütfen şu adresten güler yüzlü ekibimize iletişime geçin: support@nextlevelracing.com

**UYARI - BOĞULMA TEHLİKESİ** - Küçük parçalar, 3 yaşından küçük çocuklar veya yenmeyen nesnelere ağızlarına götürme eğilimi olan kişiler için uygun değildir.

##### BAŞLANGIÇ

- Adım 1 – Resme bakın. Sırasıyla göbeklerin kilidini açmak ve kilitlemek için kam kolunu açın ve kapatın. Arızayı önlemek için kokpitte oturmadan önce kolu saat yönünde çevirerek kamın sıkıca kapatıldığından emin olun. UYARI: Kokpiti kullanmadan önce göbeklerin tamamen sıkıldığından emin olun. (Tamamen sıkı olduğundan emin olmak için göbeği saat yönünde döndürün). UYARI: Poynaları kullanıcı kokpitte otururken ayarlamayın, ayar yapmadan önce kullanıcının kokpit dışında olduğundan emin olun.
- Adım 2 – Resme bakın. Arkalık Alt Borularını Sırtlığın arkasındaki açıklıklardan geçirin. Boruları yerine kilitlemek için yaylı pime basın. Üst delikler daha uzun bir aralık oluşturacak ve alt delikler daha kısa bir sırtlık oluşturacaktır.
- Adım 3 – Resme bakın. A) Sırtlık Alt Boru yatırma menteşelerinden civataları ve somunları çıkarın. B) Arkalık Alt Boruları menteşelerindeki montaj deliklerini Ana Gövde montaj delikleriyle hizalayın. Adım 3A'da çıkarılan civataları ve somunları kullanarak vidalayın ve sabitleyin.
- Adım 4 – Resme bakın. A) Serbestçe hareket etmelerini sağlamak için Göbekler üzerindeki kam kolunu açın. B) Ön Ayağı Açın. C) Ön Ayağı yerine kilitlemek için kam kolunu kilitleyin. UYARI: Kokpiti kullanmadan önce göbeklerin tamamen sıkıldığından emin olun. (Tamamen sıkı olduğundan emin olmak için göbeği saat yönünde döndürün)
- Adım 5 – Resme bakın. A) Yatırma düğmelerini dışarı çekin. B) Arkalığı açın. C) Arkalığı yerine kilitlemek için yatırma topuzunu serbest bırakın. Arızayı önlemek için pimin yatar menteşe yan plakasına düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- Adım 6 - Resim A'ya bakın. Önceden takılmış civataları ve somunları Ana Çerçevenin boru açıklıklarıyla hizalayın. Önceden sökülmüş olan civataları ve somunları kullanarak vidalayın ve sabitleyin.
- Adım 7 – Resme bakın. Pedal Ön Borusunu Pedal Çerçevesine yerleştirin. Yaylı pime bastırın ve boruyu yerine oturana kadar çerçevenin üzerine kaydırın. Pedal Ön Borusunu baş aşağı takarak pedallarınızın eğimini değiştirin
- Adım 8 – Resme bakın. A) Pedal Çerçeve Braketinin iki tarafını ayırın. B) Pedal Çerçeve Braketlerini Ön Ayağa takın. Adım 8A'da kaldırılan donanımı kullanarak Pedal Çerçeve Braketinin iki yarısını birbirine civatalayın.
- Adım 9 – Resme bakın. A) Tekerlek Plakası Sometine önceden takılmış olan civatayı ve somunu çıkarın. B) Tekerlek Plakası Borusunu sol Tekerlek Plakası Sometine takın. C) Daha önce Adım 9A'da kaldırılan donanımı kullanarak civatalayın ve sabitleyin. NOT: Parçalar arasındaki sıkı geçme, esnemeyi azaltmak ve sürüş performansını artırmak için tasarlanmıştır.
- Adım 10 – Resme bakın. A) Tekerlek Plakası Mandalını açın. B) Tekerlek Plakası borusunu sallayın. C) Mandalı kapatarak yerine sabitleyin.

Adım 11 – Resme bakın. A) Vites Sometine önceden takılmış olan civatayı ve somunu çıkarın. B) Vites Kolu ve El Freni Plakası tertibatını seçtiğiniz Vites Someti ile hizalayın. Vites Sometlerine önceden takılmış donanımı kullanarak civatalayın ve emniyete alın. NOT: Vites değiştirme plakası Sol veya Sağ tarafa takılabilir.

Adım 12 – Resme bakın. Yukarıdaki resimlerdeki gösterimleri izleyerek Tekerlek Plakası güçlendirme kayışını takın. Kokpiti zarar vermemek için aşırı sıkmayın. UYARI Aşırı sıkmayın.

Adım 13 – Resme bakın. Güçlendirme Kayışlarını Tekerlek Plakası Borusuna bağlayın. Ayarlama sırasında çerçevenin yerden kalkmasını önlemek için bu kayışları kokpitte otururken ve ayaklarınız pedalların üzerindeyken ayarlayın.

Adım 14 – Resme bakın. Tekerlek Plakasının altındaki düğmeyi gevşetin, istenen açığa ayarlayın ve Tekerlek Plakasını yerine kilitlemek için sıkın.

Adım 15 – Resme bakın. A) Tekerlek Plakasını Tekerlek Plakası Borusuna sabitleyen 4 x civatayı çıkarın. B) Tekerlek Plakasını ileri (uzun boylu kullanıcılar) veya geri (kısa boylu kullanıcılar) hareket ettirin. Önceden kaldırılmış donanımı kullanarak yeni konumda civatalayın ve sabitleyin.

Adım 16 – Resme bakın. Arkalık Menteşelerindeki her iki düğmeyi de dışarı doğru çekin. Arkalığın eğimini değiştirin ve düğmeyi bırakın. Çerçeveye zarar vermemek için pimin iç plaka boyunca ilerlediğinden emin olun.

Adım 17 – Resme bakın. Yaylı pime basın ve istediğiniz yüksekliği seçmek için Sırtlığın üst kısmını yukarı çekin veya aşağı itin.

Adım 18 – Resme bakın. Arka Ayağı Ana Çerçeveye sabitleyen civataları ve somunları çıkarın. 3 farklı montaj deliğinden birini seçin ve yerine sabitlemek için civataları yeniden takın.

Adım 19 – Resme bakın. Ön Ayağın yanlarındaki yaylı pimlere aynı anda basın ve pedallara olan mesafeyi artırmak için Ana Gövdeyi yukarıya ayarlayın. Kokpiti ayarlarken yerden kalkmasını önlemek için sabitlemek için Ön Ayağa basın.

Adım 20 – Resme bakın. Pedal Plakalarını yerine sabitleyen mandal kollarını gevşetin. İstenen konuma ayarlayın ve sürüş sırasında kaymayı önlemek için mandal kollarını sıkın. Aşırı sıkmayın. UYARI: Kilitleme somunlarına çapraz diş geçirmemek için aşırı sıkmayın.

Adım 21 – Resme bakın. Kokpitinizin sağlamlığını artırmak için Ön Ayak ve Arka Ayakları birbirine bağlamak için Paketleme Kayışlarından birini veya her ikisini kullanabilirsiniz.

Adım 22 – Resme bakın. Kokpiti katlamadan önce tüm kayışları ayırın.

Adım 23 – Resme bakın. Hub'ın kam kollarını çözün ve Hub'ların serbestçe dönmesini sağlamak için saat yönünün tersine döndürün. Tekerlek Plakası borusunu ve Sırtlığın üst kısmını gösterildiği gibi tutun. UYARI: Tüm çevre birimleriyle birlikte kokpit ağır bir nesnedir, dikkatli ilerleyin.

Adım 22 – Resme bakın. KATLAMA SIRASI. Kokpiti katlamadan önce tüm kayışları ayırın.

Adım 23 – Resme bakın. Hub'ın kam kollarını çözün ve Hub'ların serbestçe dönmesini sağlamak için saat yönünün tersine döndürün. Tekerlek Plakası borusunu ve Sırtlığın üst kısmını gösterildiği gibi tutun. UYARI: Tüm çevre birimleriyle birlikte kokpit ağır bir nesnedir, dikkatli ilerleyin

Adım 24 – Resme bakın. Kokpiti öne doğru katlayın. Tekerlek Tabanını gösterildiği gibi pedallara yakın konumlandırın.

Adım 25 – Resme bakın. Her iki Arkalık yatırma topuzunu dışarı doğru çekin ve serbest hareket sağlamak için Sırtlığı menteşeden tamamen serbest bırakın. Arkalığı gösterildiği gibi sonuna kadar katlayın.

Adım 26 – Resme bakın. Arka Bacağını tutun ve Koltuğu katlamak için hafifçe aşağı doğru itin.

Adım 27 – Resme bakın. Tüm parçaları birbirine sabitlemek için Güçlendirme Kayışlarını kullanın. Kayışları Tekerlek Plakası, Arkalık ve Pedal Çerçevesinden geçirin.

Adım 28 – Resme bakın. A) Kokpiti sabitlemek ve açılmasını önlemek için Hub'ın kam kollarını kapatın. B) Pedal Destek Çerçevesi Tüpünü tutun ve kokpiti makaralı tekerlekler üzerinde durana kadar kaldırın. Saklama yerine taşıyın. UYARI: Tüm çevre birimleriyle birlikte kokpit ağır bir nesnedir, dikkatli ilerleyin.



## CZ – ČEŠTINA

### GT LITE PRO NÁVOD K POUŽITÍ

#### VAŠE ZÁVODNÍ CESTA SIM ZAČÍNÁ ZDE

Víme, že toužíte začít závodit! Udělejte si čas s pokyny a podle tohoto průvodce sestavte svůj produkt. Postupem podle návodu k plné optimalizaci vašeho produktu se připravíte na úspěch.

#### PŘED ZÁVODNÍ KONTROLY

##### VAROVÁNÍ

- K montáži nepoužívejte elektrické nářadí, protože přílišné utažení může poškodit rám.
- Nenastavujte náboje, když sedíte v kokpitu.
- Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou náboje zcela utaženy (otáčejte nábojem ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že je zcela utažen).
- Při nastavování nábojů se ujistěte, že je pásek krytu kola na tyči kola utažen, jinak trubka desky kola spadne, když jsou náboje otevřené.
- Pohyblivé části představují nebezpečí sevření. Při nastavování buďte opatrní, abyste se nezranili.

Pokud potřebujete jakoukoli podporu s vaším produktem, kontaktujte náš přátelský tým na adrese: support@nextlevelracing.com

**VAROVÁNÍ - NEBEZPEČÍ UDUŠENÍ** - Malé části nejsou určeny dětem do 3 let nebo osobám, které mají tendenci vkládat si do úst nepoživatelné předměty.

##### START

Krok 1 – viz obrázek. Otevřete a zavřete vačkovou páku, abyste odemkli a zablokovali náboje. Před usednutím do kokpitu se ujistěte, že je vačka pevně uzavřena otáčením páky ve směru hodinových ručiček, abyste předešli selhání. **VAROVÁNÍ:** Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou náboje plně utaženy. (Otočte nábojem ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že je zcela utažen). **VAROVÁNÍ:** Nenastavujte náboje, když uživatel sedí v kokpitu. Před nastavováním se ujistěte, že je uživatel mimo kokpit.

Krok 2 – viz obrázek. Vložte spodní trubky opěradla skrz otvory v zadní části opěradla. Stisknutím pružinového kolíku zajistíte trubky na místě. Horní otvory vytvoří vyšší opěradlo a spodní otvory vytvoří kratší.

Krok 3 – viz obrázek. A) Odmontujte šrouby a matice ze sklápěcích závěsů spodní trubky opěradla. B) Zarovnejte montážní otvory na závěsech spodních trubek opěradla s montážními otvory hlavního rámu. Přišroubujte a zajistěte pomocí šroubů a matic odmontovaných v kroku 3A.

Krok 4 – viz obrázek. A) Otevřete vačkovou páku na nábojích, aby se mohly volně pohybovat. B) Rozložte přední nohu. C) Zajistěte vačkovou páku, abyste zajistili přední nohu na místě. **VAROVÁNÍ:** Před použitím kokpitu se ujistěte, že jsou náboje plně utaženy. (Otočte nábojem ve směru hodinových ručiček, abyste se ujistili, že je zcela utažený)

Krok 5 – viz obrázek. A) Vytáhněte naklápěcí knoflíky. B) Rozložte opěradlo. C) Uvolněním naklápěcího knoflíku zajistíte opěradlo na místě. Ujistěte se, že je čep správně zajištěn přes boční desku sklápěcího závěsu, aby se zabránilo selhání.

Krok 6 – viz obrázek A) Odstraňte předem nainstalované šrouby a matice z hlavního rámu. B) Zarovnejte konce trubek zadní nohy s otvory trubek hlavního rámu. Protáhněte a zajistěte pomocí dřívě odmontovaných šroubů a matic.

Krok 7 – viz obrázek. Vložte přední trubku pedálu do rámu pedálu. Stiskněte odpružený kolík a nasuňte trubku na rám, dokud nezapadne na místo.

Změňte sklon pedálů instalací přední trubky pedálu vzhůru nohama

Krok 8 – viz obrázek. A) Oddělte dvě strany držáku rámu pedálu. B) Nainstalujte držáky rámu pedálů na přední nohu. Přišroubujte dvě poloviny držáku rámu pedálu k sobě pomocí hardwaru odinstalovaného v kroku 8A.

Krok 9 – viz obrázek. A) Odstraňte šroub a matici předem nainstalované v objímce kotouče. B) Vložte trubku kotouče do levé objímky kotouče. C) Přišroubujte a zajistěte pomocí hardwaru dřívě odinstalovaného v kroku 9A. **POZNÁMKA:** Těsné uložení mezi díly bylo navrženo tak, aby se snížila pružnost a zlepšil jízdní výkon.

Krok 10 – viz obrázek. A) Otevřete západku kotouče. B) Otočte trubku Wheel Plate. C) Zajistěte jej na místě zavřením západky.

Krok 11 – viz obrázek. A) Odstraňte šroub a matici předem nainstalované v objímce řazení. B) Vyrovnějte sestavu řadicí páky a destičky ruční brzdy s

objímkou řadicí páky dle vašeho výběru. Přišroubujte a zajistěte pomocí hardwaru předinstalovaného v zásuvkách řazení. **POZNÁMKA:** Řadicí desku lze nainstalovat na levou nebo pravou stranu.

Krok 12 – viz obrázek. Nainstalujte zpevňující popruh kotouče podle pokynů na obrázcích výše. Neutahujte příliš, aby nedošlo k poškození kokpitu.

**VAROVÁNÍ** Neutahujte příliš.

Krok 13 – viz obrázek. Připojte zpevňovací popruhy k trubce kotouče. Nastavte tyto popruhy, když sedíte v kokpitu s nohama položenými na pedálech, abyste zabránili zvednutí rámu při nastavování.

Krok 14 – viz obrázek. Uvolněte knoflík pod kotoučem kola, nastavte požadovaný úhel a utažením zajistíte kotouč kola na místě.

Krok 15 – viz obrázek. A) Odmontujte 4 šrouby zajišťující kotouč kola k trubce kotouče. B) Posuňte kotouč kola dopředu (vysokí uživatelé) nebo dozadu (nízký uživatelé). Zašroubujte a zajistěte v nové poloze pomocí dřívě odinstalovaného hardwaru.

Krok 16 – viz obrázek. Vytáhněte oba knoflíky na pantech opěradla směrem ven. Změňte sklon opěradla a uvolněte knoflík. Ujistěte se, že kolík prochází skrz vnitřní desku, aby nedošlo k poškození rámu.

Krok 17 – viz obrázek. Stiskněte pružinový kolík a zatáhněte nahoru nebo dolů za horní část opěradla, abyste zvolili požadovanou výšku.

Krok 18 – viz obrázek. Demontujte šrouby a matice zajišťující zadní nohu k hlavnímu rámu. Vyberte si některý ze 3 různých montážních otvorů a znovu nainstalujte šrouby, abyste je zajistili na místě.

Krok 19 – viz obrázek. Současně stiskněte odpružené kolíky po stranách přední nohy a nastavte hlavní rám nahoru, abyste zvýšili vzdálenost k pedálům. Stoupněte si na přední nohu, abyste ukotvili kokpit a zároveň jej upravovali tak, aby se nezvedl ze země.

Krok 20 – viz obrázek. Uvolněte rácnové rukojeti zajišťující pedálové desky na místě. Nastavte do požadované polohy a utáhněte rukojeti rácné, abyste zabránili sklouznutí během jízdy. **NEUTAHUJTE** příliš silně. **VAROVÁNÍ:** Neutahujte příliš, aby nedošlo k křížovému závitu pojistných matic.

Krok 21 – viz obrázek. Pro zvýšení tuhosti vašeho kokpitu můžete použít jeden nebo oba balící popruhy ke spojení přední nohy a zadní nohy dohromady.

Krok 22 – viz obrázek. Před složením kokpitu odpojte všechny popruhy.

Krok 23 – viz obrázek. Uvolněte vačkové páčky náboje a otočte je proti směru hodinových ručiček, aby se náboje mohly volně otáčet. Uchopte trubku kotouče a horní část opěradla, jak je znázorněno na obrázku. **VAROVÁNÍ:** Kokpit se všemi periferiemi je těžký předmět, postupujte opatrně.

Krok 22 – viz obrázek. **SKLÁDACÍ SEKVENCE.** Před složením kokpitu odpojte všechny popruhy.

Krok 23 – viz obrázek. Uvolněte vačkové páčky náboje a otočte je proti směru hodinových ručiček, aby se náboje mohly volně otáčet. Uchopte trubku kotouče a horní část opěradla, jak je znázorněno na obrázku. **VAROVÁNÍ:** Kokpit se všemi periferiemi je těžký předmět, postupujte opatrně

Krok 24 – viz obrázek. Sklopte kokpit dopředu. Umístěte základnu kol blízko k pedálům, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 25 – viz obrázek. Vytáhněte oba knoflíky naklápění opěradla směrem ven a zcela uvolněte opěrku ze závěsu, abyste umožnili volný pohyb. Sklopte opěradlo zcela dopředu, jak je znázorněno na obrázku.

Krok 26 – viz obrázek. Uchopte zadní nohu a jemně zatlačte dolů, abyste složili sedadlo.

Krok 27 – viz obrázek. K upevnění všech částí k sobě použijte zpevňující popruhy. Provlékněte popruhy destičkou kola, opěradlem a rámem pedálu.

Krok 28 – viz obrázek. A) Zavřete vačkové páky náboje, abyste zajistili kokpit a zabránili jeho otevření. B) Uchopte trubku nosného rámu pedálů a zvedněte kokpit, dokud nebude spočívat na kolečkách válečků. Přesuňte se na místo uložení. **VAROVÁNÍ:** Kokpit se všemi periferiemi je těžký předmět, postupujte opatrně.



## PL - POLSKI

### INSTRUKCJA OBSŁUGI GT LITE PRO

#### TWOJA PODRÓŻ DO WYŚCIGÓW SIM ROZPOCZYNA SIĘ TUTAJ

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby rozpocząć wyścigi! Nie spiesz się z instrukcjami i postępuj zgodnie z tym przewodnikiem, aby złożyć swój produkt. Ustawisz się na sukces, postępując zgodnie z instrukcją, aby w pełni zoptymalizować swój produkt.

#### KONTROLE PRZED WYŚCIGIEM

##### OSTRZEŻENIE

- Proszę nie używać elektronarzędzi do montażu, ponieważ zbyt mocne dokręcenie może uszkodzić ramę.
- Nie reguluj piast siedząc w kokpicie.
- Upewnij się, że piasty są całkowicie dokręcone przed użyciem kokpitu (obróć piastę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby upewnić się, że jest całkowicie dokręcona).
- Upewnij się, że pasek koła na drążku koła jest napięty podczas regulacji piast, w przeciwnym razie rura płyty koła spadnie, gdy piasty są otwarte.
- Ruchome części stwarzają zagrożenie przytrzaśnięcia. Zachowaj ostrożność podczas regulacji, aby uniknąć obrażeń.

Jeśli potrzebujesz pomocy dotyczącej swojego produktu, skontaktuj się z naszym przyjaznym zespołem pod adresem: support@nextlevelracing.com

**OSTRZEŻENIE - NIEBEZPIECZEŃSTWO ZADŁAWIENIA** - Małe części nie są przeznaczone dla dzieci poniżej 3 lat lub osób, które mają tendencję do wkładania do ust niejadalnych przedmiotów.

##### POCZĄTEK

- Krok 1 – Patrz rysunek. Otwórz i zamknij dźwignię krzywki, aby odpowiednio odblokować i zablokować piasty. Upewnij się, że krzywka jest szczelnie zamknięta, obracając dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara, zanim usiądziesz w kokpicie, aby uniknąć awarii. **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem kokpitu upewnij się, że piasty są całkowicie dokręcone. (Obróć piastę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby upewnić się, że jest całkowicie dokręcona). **OSTRZEŻENIE:** Nie reguluj piast, gdy użytkownik siedzi w kokpicie. Przed regulacją upewnij się, że użytkownik jest poza kokpitem.
- Krok 2 – Patrz rysunek. Włóż dolne rurki oparcia przez otwory w tylnej części oparcia. Naciśnij kołek sprężynowy, aby zablokować rurki na miejscu. Górne otwory stworzą wyższe oparcie, a dolne otwory stworzą krótsze.
- Krok 3 – Patrz rysunek. A) Odkręć śruby i nakrętki z zawiasów odchylania dolnej rury oparcia. B) Wyrównaj otwory montażowe na zawiasach dolnej rury oparcia z otworami montażowymi ramy głównej. Przykręć i zabezpiecz za pomocą śrub i nakrętek wymontowanych w kroku 3A.
- Krok 4 – Patrz rysunek. A) Otwórz dźwignię krzywki na piastach, aby umożliwić im swobodny ruch. B) Rozłóż przednią nogę. C) Zablokuj dźwignię krzywki, aby zablokować przednią nogę na miejscu. **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem kokpitu upewnij się, że piasty są całkowicie dokręcone. (Obróć piastę zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby upewnić się, że jest całkowicie dokręcona)
- Krok 5 – Patrz rysunek. A) Wyciągnij pokrętła odchylania. B) Rozłóż oparcie. C) Zwolnij pokrętło odchylania, aby zablokować oparcie na miejscu. Upewnij się, że sworzeń jest prawidłowo zabezpieczony przez odchylaną płytkę boczną zawiasu, aby zapobiec uszkodzeniu.
- Krok 6 – Patrz rysunek A) Usuń wstępnie zainstalowane śruby i nakrętki z ramy głównej. B) Wyrównaj końce rur tylnej nogi z otworami rur ramy głównej. Przykręć i zabezpiecz za pomocą wcześniej odkręconych śrub i nakrętek.
- Krok 7 – Patrz rysunek. Włóż przednią rurkę pedału do ramy pedału. Naciśnij kołek sprężynowy i wsuń rurkę na ramę, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu. Zmień nachylenie pedałów, montując przednią rurkę pedału do góry nogami
- Krok 8 – Patrz rysunek. A) Odłącz dwie strony wspornika ramy pedału. B) Zamontuj wsporniki ramy pedałów do przedniej nogi. Skręć ze sobą dwie połowy ki wspornika ramy pedału, używając elementów zdemontowanych w kroku 8A.
- Krok 9 – Patrz rysunek. A) Usuń śrubę i nakrętkę, które są wstępnie zainstalowane w gnieździe płytki koła. B) Włóż rurkę płytki koła do lewego gniazda płytki koła. C) Przykręć i zabezpiecz za pomocą sprzętu, który został wcześniej odinstalowany w kroku 9A. **UWAGA:** Ciasne dopasowanie między częściami zostało zaprojektowane w celu zmniejszenia elastyczności i zwiększenia wydajności jazdy.

- Krok 10 – Patrz rysunek. A) Otwórz zatrzaśki płytki koła. B) Obróć rurkę płyty koła. C) Zabezpiecz go na miejscu, zamykając zatrzaśki.
- Krok 11 – Patrz rysunek. A) Usuń śrubę i nakrętkę, które są zainstalowane w gnieździe dźwigni zmiany biegów. B) Wyrównaj zespół dźwigni zmiany biegów i płytki hamulca ręcznego z wybranym gniazdem dźwigni zmiany biegów. Przykręć i zabezpiecz za pomocą sprzętu wstępnie zainstalowanego w gniazdach dźwigni zmiany biegów. **UWAGA:** Płytkę dźwigni zmiany biegów można zamontować po lewej lub prawej stronie.
- Krok 12 – Patrz rysunek. Zamontuj pasek wzmacniający tarczę koła, postępując zgodnie ze wskazówkami na powyższych ilustracjach. Nie dokręcaj zbyt mocno, aby uniknąć uszkodzenia kokpitu. **OSTRZEŻENIE** Nie dokręcać zbyt mocno.
- Krok 13 – Patrz rysunek. Podłącz paski wzmacniające do rurki płyty koła. Reguluj te paski, siedząc w kokpicie ze stopami opartymi na pedałach, aby podczas regulacji rama nie uniosła się z ziemi.
- Krok 14 – Patrz rysunek. Poluzuj pokrętło pod płytą koła, ustaw żądany kąt i dokręć, aby zablokować płytkę koła na miejscu.
- Krok 15 – Patrz rysunek. A) Odkręć 4 śruby mocujące płytę koła do rury płyty koła. B) Przesuń płytę koła do przodu (wysocy użytkownicy) lub do tyłu (nisky użytkownicy). Przykręć i zabezpiecz w nowej pozycji za pomocą uprzednio zdemontowanego sprzętu.
- Krok 16 – Patrz rysunek. Pociągnij oba pokrętła na zawiasach oparcia na zewnątrz. Zmień nachylenie oparcia i zwolnij pokrętło. Upewnij się, że kołek przechodzi przez wewnętrzną płytkę, aby uniknąć uszkodzenia ramy.
- Krok 17 – Patrz rysunek. Naciśnij sprężynowy sworzeń i pociągnij w górę lub w dół górną część oparcia, aby wybrać żądaną wysokość.
- Krok 18 – Patrz rysunek. Usuń śruby i nakrętki mocujące tylną nogę do ramy głównej. Wybierz dowolny z 3 różnych otworów montażowych i ponownie zainstaluj śruby, aby zabezpieczyć na miejscu.
- Krok 19 – Patrz rysunek. Jednocześnie naciśnij sprężynowe kołki po bokach przedniej nogi i podnieś ramę główną, aby zwiększyć odległość od pedałów. Stań na przedniej nodze, aby zakotwiczyć kokpit podczas regulacji, aby zapobiec oderwaniu się od ziemi.
- Krok 20 – Patrz rysunek. Poluzuj uchwyty zapadkowe mocujące płyty pedałów na miejscu. Ustaw żądaną pozycję i dokręć uchwyty zapadkowe, aby zapobiec poślizgowi podczas jazdy. Nie przekręcać. **OSTRZEŻENIE:** Nie dokręcaj zbyt mocno, aby uniknąć krzyżowego gwintowania nakrętek blokujących.
- Krok 21 – Patrz rysunek. Aby zwiększyć sztywność kokpitu, możesz użyć jednego lub obu pasków do pakowania, aby połączyć ze sobą przednią i tylną nogę.
- Krok 22 – Patrz rysunek. Odłącz wszystkie pasy przed złożeniem kokpitu.
- Krok 23 – Patrz rysunek. Odkręć dźwignie krzywki piasty i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby piasty mogły się swobodnie obracać. Chwyć rurkę płyty koła i górną część oparcia, jak pokazano. **OSTRZEŻENIE:** Kokpit ze wszystkimi urządzeniami peryferyjnymi jest ciężkim przedmiotem, należy postępować ostrożnie.
- Krok 22 – Patrz rysunek. **SEKWENCJA SKŁADANIA.** Odłącz wszystkie pasy przed złożeniem kokpitu.
- Krok 23 – Patrz rysunek. Odkręć dźwignie krzywki piasty i obróć je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aby piasty mogły się swobodnie obracać. Chwyć rurkę płyty koła i górną część oparcia, jak pokazano. **OSTRZEŻENIE:** Kokpit ze wszystkimi urządzeniami peryferyjnymi jest ciężkim przedmiotem, należy postępować ostrożnie
- Krok 24 – Patrz rysunek. Złóż kokpit do przodu. Umieść podstawę koła blisko pedałów, jak pokazano na rysunku.
- Krok 25 – Patrz rysunek. Pociągnij oba pokrętła odchylania oparcia na zewnątrz i całkowicie zwolnij oparcie z zawiasów, aby umożliwić swobodny ruch. Złóż oparcie całkowicie do przodu, jak pokazano.
- Krok 26 – Patrz rysunek. Chwyć tylną nogę i delikatnie pchnij w dół, aby złożyć siedzisko.
- Krok 27 – Patrz rysunek. Użyj pasków wzmacniających, aby zabezpieczyć wszystkie części razem. Przeciągnij paski przez płytę koła, oparcie i ramę pedału.
- Krok 28 – Patrz obrazek. A) Zamknij dźwignie krzywki piasty, aby zabezpieczyć kokpit i zapobiec jego otwarciu. B) Chwyć rurę ramy nośnej pedałów i podnieś kokpit, aż oprze się na rolkach. Przenieś do miejsca przechowywania. **OSTRZEŻENIE:** Kokpit ze wszystkimi urządzeniami peryferyjnymi jest ciężkim przedmiotem, należy postępować ostrożnie.

# برع - AR

GT LITE PRO تامر يلعل

انه نمر كب ةصاخال SIM ةلحجر أدبت

لمراكلاب كجتنم نيسحتل تامر يلعلتال بيتك عابتاب حاجنلل كسفن دادعإب موقتس .كجتنم عيرجتل ليلدللا اذه عبتاو تامر يلعلتال عمر كتقو ذخ اقابسرال -دب يلعل صيرح كئأ مرلعلن نحن قابسرال لبق امر تاصوحف

ريذحت

كب صاخال راطللا فلت يللا يدؤي نأ نكمر ي طرفمرا دشلا نأل عيرجتلل ةيئابرهكللا تاودأل مرادختسا مردع يجري •

ةدايقلا ةومر ي ف سولجلل ءانثأل رواجمرا طبضب موقت ال •

(أمرات مركم هنأ نمر دكأتلل ةعاسلا براقع هاجتا ي ف روجمرا ريوذتب مرق) ةدايقلا ةومر مرادختسا لبق أمرات تالصولا مراكلج نمر دكأت •

جوتفم رواجمرا نوكت امر دنع ةلججلل ةحول بوبنأ طقس ي فوسف اللو ، رواجمرا طبض دنع ةلججلل بيض ي لعل ةوجومرا ةلججلل حطس مزاج مراكلج نمر دكأت •

قباصال بنجتل ليدعتال دنع رذجال ي خوت .أدئدش اُطخ ةكجتمرا ءانجلأا لثمرت •

support@nextlevelracing.com: يلعل دودول انقيرفب لاصتالا يجري ي ف ، كجتنم عمر مرعد ي لعل ةجحاب تنك اذإ

مرهه اوفأ ي ف لكألل ةحل اص ربيغ ءايشأ عضو يللا نوليمري دارفأ ي وأ تااونس 3 نس نود ل لافطأل تسيل ةريغص ءانج -قانختال رطخ - ريذحت

أدب

ةدايقلا ةومر ي ف سولجلل لبق ةعاسلا براقع هاجتا ي ف ةعفارلا ريوذت قيرط نع مراكلجاب ايمراكلا قالغل نمر دكأت .يلاوتلا يلعل رواجمرا قالغل اوحتفلا ةمراكلا عارذ قلغل اوحتفا . ةروصولا يللا عوجرلا - 1 ةوطخل ءانثأل رواجمرا طبضب موقت ال :ريذحت .(أمرات مركم هنأ نمر دكأتلل ةعاسلا براقع هاجتا ي ف روجمرا ريوذتب مرق) .ةدايقلا ةومر مرادختسا لبق أمرات تالصولا مراكلج نمر دكأت :ريذحت .لشفال بنجتل ليدعتال لبق ةدايقلا ةومر نمر مردختسمرا جويخ نمر دكأت ، ةدايقلا ةومر ي ف مردختسمرا سولج

بوقثلا قخلختس .هنالكمر ي ف بيبانألا لفقل ضبانللا سوبدللا يلعل طغضا .رهظلا دنسمر نمر ي ف لجلل ءنجل ي ف ةدوجومرا تاحتفالا لالخن نمر رهظلا دنسمر لفسأ بيبانأ لخدأ . ةروصولا يللا عوجرلا - 2 ةوطخل رصقأ اذنسمر ةيلفسلا بوقثلا ئشنتسو لوطأ رهظ دنسمر ةيولعل

رهظلا دنسمر بيبانأ تالصفم يرلعل ةدوجومرا بيكرتلا تاحتف ةاذحمر مرق (ب .ي لفسلا رهظلا دنسمر بوبنأل ةلئامرا تالصفمرا نمر ليماوصللاو ريماسمرا كفب مرق (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 3 ةوطخل أ . 3 ةوطخل ي ف ةتبثمرا ربيغ ليماوصللاو يغازيبلا مرادختساب مراكلجاب اهتبتو اهطبرا .يسئيئرلا راطللا بيكرت تاحتف عمر ةيلفسلا

دكأت :ريذحت .هنالكمر ي ف ةيمرامرالا قاسلا تيبثتل ةمراكلا عارذ لفقلا (ج . ةيمرامرالا قاسلا ةيطللا حتفا (ب . ةيوذب كجتللاب مرهل حامسرلل رواجمرا يلعل ةمراكلا عارذ حتفا (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 4 ةوطخل (أمرات مركم هنأ نمر دكأتلل ةعاسلا براقع هاجتا ي ف روجمرا ريوذتب مرق) .ةدايقلا ةومر مرادختسا لبق أمرات تالصولا مراكلج نمر

لالخن نمر جيحص لكشب نمر ةومر سوبدللا نأ نمر دكأت .هنالكمر ي ف رهظلا دنسمر لفقل ةلامرالا ضبقم روح (ج .رهظلا دنسمر نع فشكتت (ب .جرخالل ةلئامرا ضبقمرا بحسا (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 5 ةوطخل .لشفال عنمرل ةلصفمرا ةيبنجالا ةحوللا

ةيفلجلل قاسلا ي ف اقبسمر ةتبثمرا ليماوصللاو يغازيبلا مرادختساب مراكلجاب تبتو طبرا .يسئيئرلا راطللا بوبنأ تاحتف عمر ةيفلجلل قاسلا بوبنأ تاياهن ةاذحمر مرق . ةروصولا يللا عوجرلا - 6 ةوطخل تيبثتلل ةلوهسل ةيفلجلل قاسلا ضرع سفنب اهضعب نع اذئيب يسئيئرلا راطللا يلعل ةدوجومرا ليصوتلا طاقن بحسا :نظالم

تيبثت قيرط نع كتاساود ليمر ربيغتب مرق .هنالكمر ي ف رقتسري يتح راطللا يلعل بوبنألا كئحو ضبانللا سوبدللا يلعل طغضا . ةساودلا راطل ي ف يمرامرالا ةساودلا بوبنأ لخدأ . ةروصولا يللا عوجرلا - 7 ةوطخل بولقمرا لب يمرامرالا ةساودلا بوبنأ

هتيبثت ءغل مرت يذلا زاهجل مرادختساب اغمر ةساودلا راطل ةمراعديفصن طبرا .ةيمرامرالا قاسلاب تاساودلا راطل فئاتك تيبثتب مرق (ب . ةساودلا راطل سوق يبنجال لصفلا (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 8 ةوطخل أ . 8 ةوطخل ي ف

مرادختساب زاهجل تبتو طبرا (ج .رسيال ةلججلل ةحول سبقم ي ف ةلججلل ةحول بوبنأ لخدأ (ب . ةلججلل ةحول سبقم ي ف اقبسمر نيبتبتمرا ةلومرصللاو يغازيبلا ةلاؤب مرق (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 9 ةوطخل ةدايقلا ءادأ نيسحتو نينثلا ليلقتل ءانجلأا نيبتبتمرا قفاوتلا مريمصت مت :نظالم .أ . 9 ةوطخل ي ف اقبسمر هتيبثت ءغل مرت يذلا زاهجل

جالزمرلا قالغل قيرط نع هنالكمر ي ف هتيبثتب مرق (ج . ةلججلل ةحول بوبنأ حجرات (ب . ةلججلل ةحول جالزمر حتفا (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 10 ةوطخل

كاريتخ نمر ةكرحل لقان سبقم عمر ديلا ةلمرفو ةكرحل لقان ةحول ةومر ةاذحمر مرق (ب . ةكرحل لقان سبقم ي ف اقبسمر نيبتبتمرا ةلومرصللاو يغازيبلا ةلاؤب مرق (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 11 ةوطخل نمريال وأ رسيال بئجالا يلعل ةكرحل لقان ةحول تيبثت نكمر ي :نظالم . Shifter سباقم ي ف اقبسمر ةتبثمرا ةنجلأا مرادختساب هنيمرأتو هتيبثتب مرق

طغضلا ي ف طرفت ال ريذحت .ةدايقلا ةومر ي ف فلت بنجتل اهطبر مراكلج ي ف طرفت ال .هالعل روصل ي ف ةدوجومرا تارشؤمرا عابتاب ةلججلل ةحول قيوقت طويرش تيبثتب مرق .روصولا يللا عوجرلا - 12 ةوطخل ضرأا نع عافتارالا نمر راطللا عنمرل تاساودلا يلعل كيمرقد عضو عمر ةدايقلا ةومر ي ف سولجلا ءانثأ ةطرشألا هذه طبضا .ةلججلل ةحول بوبنأب ةيوقتلا ةطرشأ ليصوتب مرق . ةروصولا يللا عوجرلا - 13 ةوطخل ليدعتال دنع

هنالكمر ي ف ةلججلل ةحول لفقلا اهدشو ةبوغومرلا ةيوازلا طبض او ، ةلججلل ةحول لفسأ دوجومرا ضبقمرا كفب مرق . ةروصولا يللا عوجرلا - 14 ةوطخل

نومرذختسمرا (فلخللا وأ (ةمراقلا ليوط نومرذختسمرا) امرالل ةلججلل ةحول كئح (ب . ةلججلل ةحول بوبنأ ي ف ةلججلل ةحول تبتت ي تاللا x بولأا تاذ ريماسمرا كفب مرق (أ . ةروصولا يللا عوجرلا - 15 ةوطخل



## CN - 简体中文

### GT LITE PRO 使用说明书

您的模拟赛车之旅从这里开始

我们知道您渴望开始比赛!花点时间阅读说明并按照本指南组装您的产品。按照说明手册全面优化您的产品,您将成功做好准备。

#### 赛前检查

##### 警告

- 请勿使用电动工具进行组装,因为过度拧紧会损坏您的框架。
- 坐在驾驶舱内时请勿调整轮毂。
- 在使用驾驶舱之前,请确保集线器已完全拧紧(顺时针旋转集线器以确保其完全拧紧)。
- 调整轮毂时确保轮杆上的 Wheel Deck 带系紧,否则轮毂打开时轮板管会掉落。
- 活动部件存在夹伤危险。调整时要小心,以免受伤。

如果您的产品需要任何支持,请联系我们友好的团队: support@nextlevelracing.com

警告 - 窒息危险-小零件不适用于3岁以下儿童或任何倾向于将不可食用的物品放入口中的人。

#### 开始

第1步 - 参考图片。打开和关闭凸轮杆分别解锁和锁定轮毂。在坐在驾驶舱内之前,顺时针旋转控制杆确保凸轮紧密关闭,以免发生故障。警告:确保在使用驾驶舱之前完全拧紧轮毂。(顺时针旋转轮毂以确保其完全拧紧)。警告:用户坐在驾驶舱内时请勿调整轮毂,调整前请确保用户离开驾驶舱。

第2步 - 参考图片。通过靠背背面的开口插入靠背底管。按下弹簧销以将管子锁定到位。顶部孔将形成更高的靠背,底部孔将形成更短的靠背。

第3步 - 参考图片。A) 从靠背底管倾斜铰链上卸下螺栓和螺母。B) 将靠背底管铰链上的安装孔与主机架安装孔对齐。使用在步骤 3A 中卸下的螺栓和螺母拧紧并固定。

第4步 - 参考图片。A) 打开轮毂上的凸轮杆,让它们自由移动。B) 展开前腿。C) 锁定凸轮杆以将前腿锁定到位。警告:确保在使用驾驶舱之前完全拧紧轮毂。(顺时针旋转轮毂以确保其完全拧紧)

第5步 - 参考图片。A) 拉出倾斜旋钮。B) 展开靠背。C) 松开倾斜旋钮以将靠背锁定到位。确保销钉通过倾斜铰链侧板正确固定,以防止发生故障。

第6步 - 参见图片 A) 从主机架上拆下预装的螺栓和螺母。B) 将后腿的管端与主机架的管开口对齐。使用之前卸下的螺栓和螺母拧紧并固定。

第7步 - 参考图片。将踏板前管插入踏板架。按下弹簧销并将管子滑到框架上,直至其卡入到位。通过倒置安装踏板前管来改变踏板的倾斜度。

第8步 - 参考图片。A) 将踏板框架支架安装到前腿上。使用在步骤 8A 中卸载的硬件将踏板框架支架的两半固定在一起。

第9步 - 参考图片。A) 拆下预先安装在轮毂套筒中的螺栓和螺母。B) 将轮板管插入左轮板插座。C) 使用之前在步骤 9A 中卸载的硬件螺栓固定。注意:零件之间的紧密配合旨在减少弯曲并提高驾驶性能。

第10步 - 参考图片。A) 打开轮板门锁。B) 摆动轮板管。C) 通过关闭门锁将其固定到位。

第11步 - 参考图片。A) 拆下预装在换挡器套筒中的螺栓和螺母。B) 将换挡器和手刹板组件与您选择的换挡器插座对齐。使用预装在换挡器套筒中的硬件螺栓固定。注意:换挡板可以安装在左侧或右侧。

第12步 - 参考图片。按照上图的指示安装轮板加强带。不要拧得过紧,以免损坏驾驶舱。警告:不要拧得过紧。

第13步 - 参考图片。将加强带连接到轮板管。坐在驾驶舱内调整这些带子,双脚放在踏板上,以防止框架在调整时离开地面。

第14步 - 参考图片。松开轮板下方的旋钮,调整到所需的角度并拧紧以将轮板锁定到位。

第15步 - 参考图片。A) 卸下将轮盘固定到轮盘管的4个螺栓。B) 向前(高个用户)或向后(矮个用户)移动轮盘。使用先前卸载的硬件将螺栓固定在新位置。

第16步 - 参考图片。向外拉靠背铰链上的两个旋钮。改变靠背的倾斜度并松开旋钮。确保销钉一直穿过内板,以免损坏框架。

第17步 - 参考图片。按下弹簧销并向上拉或向下推靠背顶部以选择您想要的高度。

第18步 - 参考图片。拆下将后腿固定到主机架上的螺栓和螺母。选择3个不同的安装孔中的任何一个并重新安装螺栓以固定到位。

第19步 - 参考图片。同时按下前腿两侧的弹簧销并向上调整主框架以增加与踏板的距离。在调整时踩在前腿上以固定驾驶舱,防止其离开地面。

第20步 - 参考图片。松开将踏板板固定到位的棘轮手柄。调整到所需位置并拧紧棘轮手柄,以防止行驶时打滑。不要拧得太紧。警告:不要拧得过紧,以免锁紧螺母错扣。

第21步 - 参考图片。为了增加驾驶舱的刚度,您可以使用一条或两条包装带将前腿和后腿连接在一起。

第22步 - 参考图片。在折叠驾驶舱之前断开所有带子。

第23步 - 参考图片。松开轮毂的凸轮杆并逆时针旋转以使轮毂自由旋转。如图所示,抓住轮板管和靠背的顶部。警告:带有所有外围设备的驾驶舱是重物,请谨慎操作。

第22步 - 参考图片。折叠序列。在折叠驾驶舱之前断开所有带子。

第23步 - 参考图片。松开轮毂的凸轮杆并逆时针旋转以使轮毂自由旋转。如图所示,抓住轮板管和靠背的顶部。警告:带所有外设的驾驶舱是重物,小心操作。将驾驶舱折叠到前面。如图所示,将轮距放置在靠近踏板的位置。

第25步 - 参考图片。向外拉两个靠背倾斜旋钮,将靠背从铰链上完全松开,以便自由移动。如图所示,将靠背一直向前折叠。

第26步 - 参考图片。抓住后腿并轻轻向下推以折叠座椅。

第27步 - 参考图片。使用加强带将所有部件固定在一起。将带子穿过轮板、靠背和踏板架。

第28步 - 参考图片。A) 关闭集线器的凸轮杆以固定驾驶舱并防止其打开。B) 抓住踏板支撑架管并抬起驾驶舱,直到它靠在滚轮上。移动到存储位置。警告:带有所有外围设备的驾驶舱是重物,请谨慎操作。





[support@nextlevelracing.com](mailto:support@nextlevelracing.com)